

議員提出議案第2号

水素ステーションの整備促進を求める意見書

上記の議案を提出します。

平成29年3月27日

中野区議会議長 北原 ともあき 殿

提出者 中野区議会議員 小林 ぜんいち
内川 和久
いでい 良輔
南 かつひこ
森 たかゆき
大内 しんご

水素ステーションの整備促進を求める意見書

国は、昨年3月に「水素・燃料電池戦略ロードマップ」を改訂し、水素社会の実現に向けて新たな目標や取り組みの具体化を示しました。そのなかでも、燃料電池自動車（FCV）の普及台数目標は、2030年までに約80万台、水素ステーションの整備目標は、2025年度までに約320箇所とされています。しかし、2030年時点のFCV普及台数目標を達成するためには、900基程度の水素ステーションが必要と見込まれており、その実現に向けて、水素ステーション整備の相当な加速化が求められます。

国は燃料電池自動車・水素ステーション等に関する規制の見直しを進めていますが、全国に水素ステーションの整備拡大を推進するためには、事業者による一層の技術開発等の努力に加えて、国においてもさらなる規制の見直しが求められます。

とりわけ、海外では一般的となっている水素ステーション用蓄圧器に複合圧力容器を使用することは、我が国でもようやく認められたとはいえ、高価な炭素繊維の使用はコストアップの要因になっており、水素ステーションの運営コストの低減や蓄圧器材料に安価なクロムモリブデン鋼等を使用できるようにするなど、一層の規制緩和を行う必要があります。

よって、中野区議会は国に対し、水素ステーションの整備を促進するため、下記の事項について取り組まれるよう強く求めます。

記

- 1 水素ステーションのセルフ充電のハード・ソフトの基準整備を行うこと。
- 2 海外での使用実績を考慮して水素ステーション用蓄圧器の使用可能鋼材を拡大すること。

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出します。

年 月 日

内閣総理大臣

経済産業大臣

内閣府特命担当大臣（規制改革）

あて

中野区議会議長名