

## 補助第 133 号線 (中杉通り) の整備について

都市計画道路補助第 133 号線 (中杉通り) について、このたび東京都が整備事業の着手に向けて測量を実施することとなったので、整備事業の概要等について報告する。

### 1 東京都市計画道路補助第 133 号線 (中杉通り) の概要

#### ①都市計画決定の内容

起点 世田谷区桜丘一丁目 終点 板橋区赤塚六丁目  
延長 15.95 k m 計画幅員 16m、(一部 20m、15m 区間あり)  
昭和 41 年 7 月 30 日 都市計画決定 (建設省告示第 2428 号)  
事業主体 : 東京都

#### ②整備状況 (平成 25 年度現在)

完成 青梅街道～中野区杉並区境、千川通り～目白通り  
約 2.4 k m (事業中 0.3 k m 含む)  
概成 中野区鷺宮～練馬区中村 約 1.1 k m  
未着手 世田谷区桜丘～杉並区成田東、中野区白鷺～鷺宮、  
練馬区中村～中村北、練馬区向山～板橋区赤塚 合計約 12.45 k m

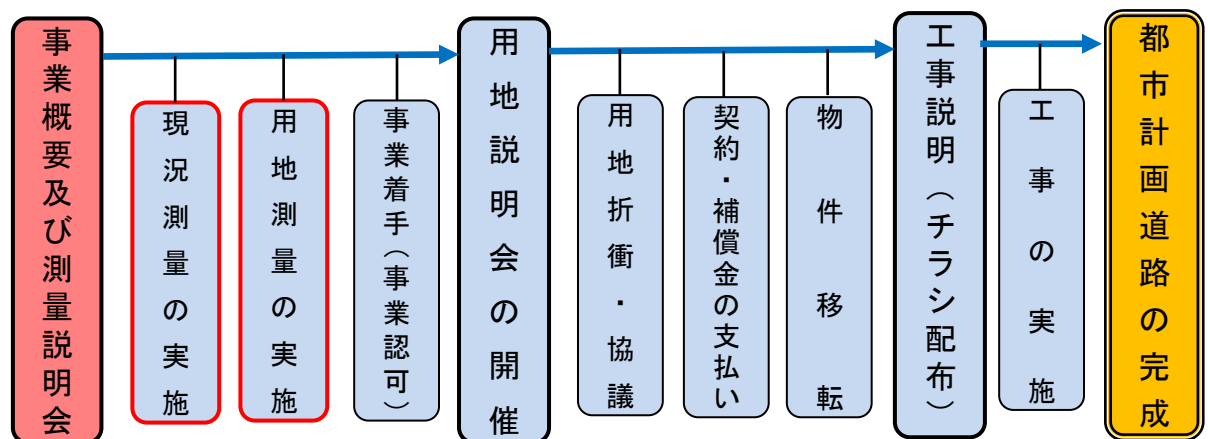
※中野区白鷺二丁目～練馬区中村北三丁目区間 2,380m については、「区部における都市計画道路整備方針 (平成 16 年 3 月、東京都・特別区)」における優先整備路線 (平成 16 年度～27 年度の間に優先的に整備すべき路線) に指定されている。

### 2 東京都市計画道路補助第 133 号線 (中杉通り) の着手について

#### ①新たな整備事業の概要

上記都市計画決定区間のうち、杉並区境から八幡橋の区間、約 700m (以下、「白鷺区間」という。) について、新たに整備に着手する。

②事業の進め方 (フロー図)



③地域への周知

平成 25 年 10 月 22 日 (火) 19 時より、中野区立若宮小学校体育館において、事業者の東京都第三建設事務所が説明会を開催した。(出席者数は三建調べで 181 名)

- ・内容…事業概要及び測量の実施について、質疑応答
- ・説明会案内配布範囲…計画線の外側 30m の範囲、町会及び商店会
- ・主な質疑

今後のスケジュールについて	平成 27 年度に事業認可取得予定
完成までの期間について	事業認可後、完成までにおおむね 7 年と想定
線路北側の整備予定について	第三次事業化計画では白鷺区間より北側も含まれるが西武線との立体化や駅前広場の整備、まちづくりなどの計画とあわせ整備を行っていく
現在の中杉通りについて	地元の意見を聞きながら、地元にとってよりよい道路にしたい
踏切が残ることについて	渋滞は解消しないが、現道中杉通りの安全対策や災害時の延焼遮断帯、緊急輸送路確保などの効果が見込める
沿道の用途地域の変更について	今後のまちづくりの進捗にあわせて検討

3 今後の中野区の対応

- ・白鷺区間整備事業の推進に向けた協力
- ・白鷺区間沿道及び周辺 (鷺ノ宮駅周辺、東京都住宅供給公社鷺宮西住宅など) のまちづくり推進
- ・現在の中杉通りについて、白鷺区間事業完了後の再整備の推進

補助第133号線（中杉通り）

(平面図)



(標準横断図)

