

西武新宿線沿線まちづくりに係る交通量調査(踏切実態調査)について

西武新宿線沿線まちづくり基本構想策定の基本資料とするため、現在実施している交通量調査のうち踏切に係る調査結果は次のとおりである。

1. 踏切実態調査の項目

① 踏切遮断回数調査

【調査手法】 1時間あたりの踏切遮断回数を計測

【調査時間】 7:00~19:00

② 踏切遮断時間調査

【調査手法】 踏切が遮断した際の遮断開始時刻と終了時刻を計測

【調査時間】 7:00~19:00

③ 踏切滞留長調査

【調査手法】 各踏切を基点として、踏切遮断毎に、滞留長を10m単位で計測

【調査時間】 7:00~9:00、17:00~19:00

2. 調査結果

別紙

# 中野区管内西武新宿線踏切位置図

別紙



踏切調査	踏切名称																			
	鷺ノ宮				都立家政		野方				沼袋			新井薬師前			中井			
	第5号	第4号	第3号	第2号	第1号	第1号	第6号	第5号	第4号	第3号	第1号	第4号	第3号	第2号	第1号	第3号	第2号	第1号	第7号	第5号
踏切遮断回数(1時間当り最大(回))	31	30	26	25	25	26	32	32	28	29	26	29	31	26	29	27	29	27	27	28
踏切遮断時間(1時間当り最大(分))	43	42	49	49	47	53	37	39	45	44	48	44	43	48	47	42	47	44	47	45
踏切遮断時間(1回当り最大(分:秒))	4:16	4:27	5:30	6:46	5:43	9:06	3:01	3:41	4:38	3:43	7:48	4:54	3:34	5:58	5:49	5:38	5:39	4:42	6:44	5:23
踏切最大滞留長(南方から北方(m))	—	—	—	—	① 190	③ 50	④ 50	—	—	—	⑦ 20	—	—	—	—	⑨ 160	⑪ 350	⑬ 130	—	—
踏切最大滞留長(北方から南方(m))	—	—	—	—	② 230	—	⑤ 40	—	⑥ 100	—	—	—	—	—	⑧ 160	⑩ 190	⑫ 160	⑭ 220	—	—

※踏切遮断回数〔1時間当り最大(回)〕は、新井薬師前第1号、野方第1号から第6号、鷺ノ宮第1号、第2号、第4号は、9時台。新井薬師前第3号は、13時台。その他の踏切は16時台から18時台が最大。  
 ※踏切遮断時間〔1時間当り最大(分)〕は、野方第6号は、7時台。新井薬師前第3号は9時台。その他の踏切は、8時台が最大。  
 ※踏切遮断時間〔1回当り最大(分:秒)〕は、沼袋第3号は、17時台。野方第5号、野方第6号は、18時台。その他の踏切は7時台から9時台が最大。  
 ※踏切最大滞留長〔南方から北方(m)〕は、鷺ノ宮第1号、野方第6号は、17時台から19時台。その他の踏切は7時台から9時台が最大。  
 ※踏切最大滞留長〔北方から南方(m)〕は、新井薬師前第2号、新井薬師前第3号は、17時台から19時台。その他の踏切は7時台から9時台が最大。