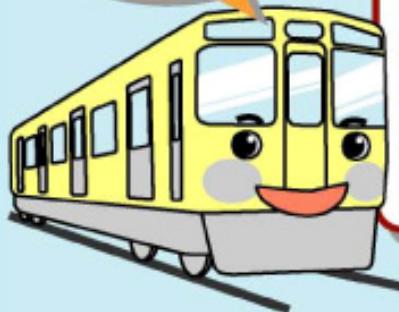


踏切の待ち時間がわかるよ！



踏切遮断時間表示システム実証実験

実験日時

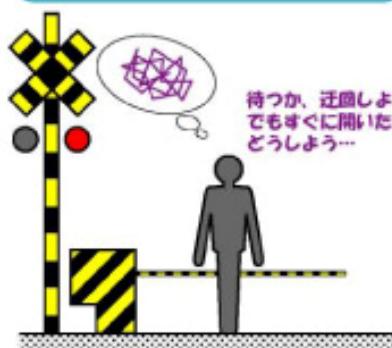
平成 1/24(木)、25(金)、28(月)、29(火)、30(水)
7:00～10:00、15:00～18:00

場所

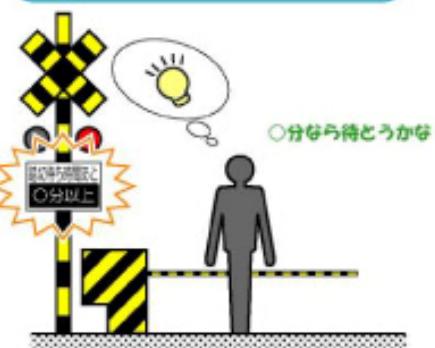
西武新宿線 野方第 1 号踏切

「踏切遮断時間表示システム」ってなあに…？

今まで…



この実験では…



■ 実験の背景と目的 ■

朝の踏切では、列車が連続的に運行されているため踏切遮断時間が長く、次にいつ開くのかが分からぬいため、踏切利用者が不満・イライラを募らせてている状況があります。

こうした中、踏切遮断中の無理な横断による踏切事故も発生しています。

本実験は、踏切遮断時間や迂回路に関する情報を提供することで、踏切利用者の不満・イライラを解消し、道路交通環境の向上を目指すものです。

実施機関

国土交通省

実験に関するお問い合わせ

(財)日本建設情報総合センター 建設情報研究所 G.I.S 研究部
Tel. 03-3584-2403

■実験概要

■情報表示板の見方

踏切遮断時間が表示されるまでの流れ

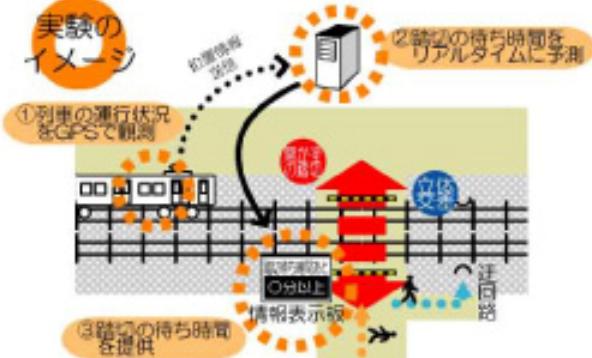
①列車の運行状況を観測します

②踏切の待ち時間をリアルタイムに予測します

③踏切の待ち時間をお伝えします

「だいたい何分待てばよいのか?」が分かります。
「迂回したほうが良いか?」の判断材料になります。

実験のイメージ



踏切待ち時間

5分

①

②

③

中 中 中 中

踏切遮断時間予測システム 実証実験実施中

お問い合わせ

迂回路のご案内

実施機関 国土交通省

① 踏切待ち時間が分かります

踏切待ち時間を表示しています。列車の運行状況により変化します。

② 近づいて来る電車が分かります

踏切に影響がある電車の接近状況を数で表示しています。

③迂回路が分かります

踏切を渡らずに、標路の向こう側へ渡れる迂回路を表示しています。

赤極力正確な踏切遮断時間予測するよう設計しておりますが、我が国でもこれまで例を見ない新しい試みであり、かつ試作中のシステムであるため、踏切開放時間が長い場合など実際の踏切遮断状況と表示がずれる場合も想定されます。実験の趣旨をご理解の上、どうぞご丁寧のほどよろしくお願ひ申し上げます。

■実験踏切周辺所MAP



■携帯サイトのご利用方法

①携帯電話より「踏切遮断システム実証実験」のサイトにアクセスします。

URLはこちら → <http://www.XXXXXXX>

QRコードはこちら →



②踏切遮断時間や電車の接近、迂回路などの情報をることができます。

■免責事項

- このサービスは、「踏切遮断システム」に限っての実験です。
- 登録時の情報はSSL通信により暗号化されます（データのやり取りを第三者にみられないようにしています）。
- 登録料と情報配信料は無料ですが、パケット通信費はご利用者のご負担となります。
- 通信インフラの性質上、反映されない場合がありますので了承ください。
- 本サービスは試作中システムであり正確性につきましては保証を致しかねますので、あくまでも目安としてご利用ください。
- 本サービスの内容、欠勤、一時停止、変更、終了及びそれが原因で発生した損失や損害などについては一切責任を負いかねますのであらかじめ了承ください。

皆様のご協力をよろしくお願いいたします。