

西武新宿線・駅利用者アンケート(中間報告)について

1. 目的

沼袋駅及び新井薬師前駅利用者の実態や意向を把握し、沼袋駅及び新井薬師前駅を中心とした西武新宿線沿線まちづくり基本構想を策定するための基礎資料とする。

2. 配布数、回答数、回答率

| | 配布数 | 回答数 | 回答率 |
|--------|--------|------|--------|
| 沼袋駅 | 1,000部 | 344部 | 34.40% |
| 新井薬師前駅 | 1,000部 | 275部 | 27.50% |

3. 主な質問と回答

- (1) あなたが家から沼袋駅(新井薬師前駅)に向かう時、もしくは、沼袋駅(新井薬師前駅)から家へ向かう時、次のどの交通手段を使うことが最も多いですか。晴れの日と雨の日の両方について一つずつ選んでください。

沼袋駅

晴れの日

| | 回答数 | 百分率 (%) |
|----------|-----|---------|
| 徒歩 | 289 | 84 |
| 自転車 | 43 | 13 |
| バス | 3 | 1 |
| 自家用車 | 0 | 0 |
| 原付・オートバイ | 1 | 0 |
| タクシー | 1 | 0 |
| 無記入 | 7 | 2 |
| 合計 | 344 | 100 |

雨の日

| | 回答数 | 百分率 (%) |
|----------|-----|---------|
| 徒歩 | 238 | 69 |
| 自転車 | 12 | 3 |
| バス | 10 | 3 |
| 自家用車 | 0 | 0 |
| 原付・オートバイ | 0 | 0 |
| タクシー | 3 | 1 |
| 無記入 | 81 | 24 |
| 合計 | 344 | 100 |

新井薬師前駅

晴れの日

| | 回答数 | 百分率 (%) |
|----------|-----|---------|
| 徒歩 | 240 | 88 |
| 自転車 | 16 | 6 |
| バス | 9 | 3 |
| 自家用車 | 0 | 0 |
| 原付・オートバイ | 1 | 0 |
| タクシー | 0 | 0 |
| 無記入 | 9 | 3 |
| 合計 | 275 | 100 |

雨の日

| | 回答数 | 百分率 (%) |
|----------|-----|---------|
| 徒歩 | 188 | 68 |
| 自転車 | 2 | 1 |
| バス | 15 | 5 |
| 自家用車 | 0 | 0 |
| 原付・オートバイ | 0 | 0 |
| タクシー | 2 | 1 |
| 無記入 | 68 | 25 |
| 合計 | 275 | 100 |

(2) あなたが沼袋駅(新井薬師前駅)への交通手段または沼袋駅(新井薬師前駅)からの交通手段を選択する時に、どのような項目が重要だと思いますか。次に掲げる2つずつの項目を比較して、どちらがどれだけ重要と思われるかをそれぞれお答え下さい。

(各項目の説明)

費用がかからない

交通手段を使うためにかかる費用が少ないことです。

安全に移動できる

交通手段を使っている間、危険が少なく安全に移動できることです。

時間がかからない

目的地までかかる時間が少なくてすむことです。

鉄道への乗り換えがスムーズに行える

駅に来た鉄道への乗り換えがスムーズに行えることです。

| 沼袋駅 | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-----|----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|----|-----|
| | 費用 | | 安全 | | 費用 | | 乗り換え | | 乗り換え | | 費用 | |
| かなり重要 | 29 | 108 | 15 | 83 | 11 | 71 | 19 | 86 | 23 | 111 | 13 | 75 |
| 重要 | 42 | | 26 | | 27 | | 16 | | 43 | | 20 | |
| やや重要 | 37 | | 42 | | 33 | | 51 | | 45 | | 42 | |
| 同じ | 65 | 65 | 70 | 70 | 63 | 63 | 99 | 99 | 98 | 98 | 89 | 89 |
| やや重要 | 71 | 141 | 57 | 160 | 82 | 179 | 60 | 129 | 55 | 104 | 63 | 148 |
| 重要 | 43 | | 58 | | 59 | | 47 | | 31 | | 55 | |
| かなり重要 | 27 | | 45 | | 38 | | 22 | | 18 | | 30 | |
| | 安全 | | 時間 | | 乗り換え | | 時間 | | 安全 | | 時間 | |

| 新井薬師前駅 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|-----|----|-----|------|-----|------|-----|------|----|----|-----|
| | 費用 | | 安全 | | 費用 | | 乗り換え | | 乗り換え | | 費用 | |
| かなり重要 | 21 | 74 | 16 | 72 | 11 | 62 | 16 | 67 | 16 | 83 | 9 | 45 |
| 重要 | 26 | | 16 | | 19 | | 14 | | 27 | | 9 | |
| やや重要 | 27 | | 40 | | 32 | | 37 | | 40 | | 27 | |
| 同じ | 60 | 60 | 52 | 52 | 61 | 61 | 69 | 69 | 65 | 65 | 82 | 82 |
| やや重要 | 55 | 113 | 50 | 123 | 52 | 124 | 54 | 111 | 56 | 98 | 58 | 121 |
| 重要 | 36 | | 38 | | 44 | | 32 | | 23 | | 40 | |
| かなり重要 | 22 | | 35 | | 28 | | 25 | | 19 | | 23 | |
| | 安全 | | 時間 | | 乗り換え | | 時間 | | 安全 | | 時間 | |

「時間」の項目は、他の項目との比較で、いずれも高い数値になっている。

「費用」の項目は、他の項目との比較で、いずれも低い数値になっている。

未回答者がいるので、この質問の回答者の合計はアンケートの回答数と一致しない。

(3) 現在、沼袋駅(新井薬師前駅)に駅前広場はありませんが、将来、駅前広場を整備するとしたら、次に掲げる2つずつの項目を比較して、駅前広場にとってどちらの項目がどれくらい重要と思われるかをそれぞれお答え下さい。

(各項目の説明)

交通機能

駅に来たときに、鉄道への乗り換えがスムーズに行えること、自動車の混雑や渋滞がなく車が駅周辺への出入りしやすいこと、駅前広場またその周辺の建物への歩行者の移動がしやすいことです。

都市の広場機能

休憩場所や公共サービス施設など人々が交流できる空間があること、シンボル性やデザイン性に優れ、まちの中心的存在になっていること、地震の際の避難場所になるなど災害に強いことです。

| 沼袋駅 | | 交通機能 | | | | | | 広場機能 | | | | | | |
|-------|----|--------|-----|------|------|--------|-----|------|-----|------|----|------|----|------|
| | | 交通機能 | | 乗り換え | | 自動車の流れ | | 乗り換え | | 交流空間 | | まちの顔 | | 交流空間 |
| かなり重要 | 59 | 207 | 35 | 148 | 5 | 23 | 12 | 80 | 17 | 146 | 5 | 19 | 5 | 30 |
| 重要 | 72 | | 44 | | 5 | | 20 | | 49 | | 5 | | 9 | |
| やや重要 | 76 | | 69 | | 13 | | 48 | | 80 | | 9 | | 16 | |
| 同じ | 42 | 42 | 63 | 63 | 78 | 78 | 103 | 103 | 110 | 110 | 52 | 52 | 70 | 70 |
| やや重要 | 26 | 62 | 42 | 102 | 76 | 211 | 57 | 127 | 33 | 55 | 64 | 240 | 55 | 213 |
| 重要 | 23 | | 35 | | 73 | | 38 | | 9 | | 92 | | 86 | |
| かなり重要 | 13 | | 25 | | 62 | | 32 | | 13 | | 84 | | 72 | |
| 広場機能 | | 自動車の流れ | 歩行者 | 歩行者 | まちの顔 | 災害 | 災害 | | | | | | | |

| 新井薬師前駅 | | 交通機能 | | | | | | 広場機能 | | | | | | |
|--------|----|--------|-----|------|------|--------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| | | 交通機能 | | 乗り換え | | 自動車の流れ | | 乗り換え | | 交流空間 | | まちの顔 | | 交流空間 |
| かなり重要 | 36 | 157 | 28 | 128 | 3 | 9 | 10 | 43 | 18 | 134 | 4 | 20 | 6 | 26 |
| 重要 | 61 | | 45 | | 3 | | 12 | | 43 | | 5 | | 8 | |
| やや重要 | 60 | | 55 | | 3 | | 21 | | 73 | | 11 | | 12 | |
| 同じ | 42 | 42 | 52 | 52 | 63 | 63 | 85 | 85 | 74 | 74 | 32 | 32 | 45 | 45 |
| やや重要 | 22 | 48 | 32 | 70 | 59 | 178 | 51 | 121 | 24 | 40 | 53 | 197 | 59 | 178 |
| 重要 | 16 | | 21 | | 66 | | 49 | | 8 | | 76 | | 63 | |
| かなり重要 | 10 | | 17 | | 53 | | 21 | | 8 | | 68 | | 56 | |
| 広場機能 | | 自動車の流れ | 歩行者 | 歩行者 | まちの顔 | 災害 | 災害 | | | | | | | |

「交通機能」と「広場機能」では、「交通機能」の方が高い数値になっている。

交通機能について

「歩行者が移動しやすい」は、他の2つの項目との比較でいずれも高い数値になっている。

「自動車が渋滞しない」は、他の2つの項目との比較でいずれも低い数値になっている。

広場機能について

「災害に強い」は、他の2つの項目との比較でいずれも高い数値になっている。

「まちの顔」は、他の2つの項目との比較でいずれも低い数値になっている。

未回答者がいるので、この質問の回答者の合計はアンケートの回答数と一致しない。

(4) 現在の沼袋駅(新井薬師前駅)及び駅周辺の中で特に問題だと感じる項目をグループA～Cの中から、それぞれ一つずつ選んでください。(一番多い回答数及び割合を網かけで示す)

沼袋駅

A 交通結節

| | 回答数 | 百分率(%) |
|-----------------|-----|--------|
| 自家用車の駐停車スペースがない | 83 | 24 |
| タクシーの待ちスペースがない | 71 | 21 |
| バス停が駅から遠い | 20 | 6 |
| 駐輪場が駅から遠い | 59 | 17 |
| 特に問題を感じない | 79 | 23 |
| 無記入 | 32 | 9 |
| 合計 | 344 | 100 |

B 歩行者環境

| | 回答数 | 百分率(%) |
|------------------|-----|--------|
| 歩行者にとって自動車やバスが危険 | 177 | 51 |
| 駅の出入り口が西側のみ | 33 | 10 |
| 荷捌き車が邪魔 | 45 | 13 |
| 踏切による事故 | 18 | 5 |
| 放置自転車 | 28 | 8 |
| 特に問題を感じない | 10 | 3 |
| 無記入 | 33 | 10 |
| 合計 | 344 | 100 |

C 居住環境

| | 回答数 | 百分率(%) |
|---------------|-----|--------|
| 公園や緑が不足 | 55 | 16 |
| まちのシンボル施設がない | 55 | 16 |
| まちににぎわいや活気がない | 115 | 33 |
| 電車による騒音 | 12 | 4 |
| 特に問題を感じない | 76 | 22 |
| 無記入 | 31 | 9 |
| 合計 | 344 | 100 |

新井薬師前駅

A 交通結節

| | 回答数 | 百分率(%) |
|-----------------|-----|--------|
| 自家用車の駐停車スペースがない | 34 | 12 |
| タクシーの待ちスペースがない | 21 | 8 |
| バス停が駅から遠い | 15 | 5 |
| 駐輪場が駅から遠い | 138 | 50 |
| 特に問題を感じない | 40 | 15 |
| 無記入 | 27 | 10 |
| 合計 | 275 | 100 |

B 歩行者環境

| | 回答数 | 百分率(%) |
|------------------|-----|--------|
| 歩行者にとって自動車やバスが危険 | 127 | 46 |
| 駅の出入り口が西側のみ | 14 | 5 |
| 荷捌き車が邪魔 | 10 | 4 |
| 踏切による事故 | 43 | 16 |
| 放置自転車 | 41 | 15 |
| 特に問題を感じない | 17 | 6 |
| 無記入 | 23 | 8 |
| 合計 | 275 | 100 |

C 居住環境

| | 回答数 | 百分率(%) |
|---------------|-----|--------|
| 公園や緑が不足 | 52 | 19 |
| まちのシンボル施設がない | 45 | 16 |
| まちににぎわいや活気がない | 99 | 36 |
| 電車による騒音 | 13 | 5 |
| 特に問題を感じない | 33 | 12 |
| 無記入 | 33 | 12 |
| 合計 | 275 | 100 |