

採択された請願・陳情及び主な検討事項の処理状況について

* 対応等について報告済みのものを除く。

No	区分	請願・陳情番号・件名 検討事項とした項目	採択又は検討事項 とした定例会など	請願・陳情又は 検討事項の主旨	処理状況	所管
1	陳情	19年第25号陳情 住宅耐震化にむけた 現行助成制度の発 展・拡充について	20年第3回定例 会	住宅耐震化を促進するために、現行 耐震助成制度を発展・拡充してくだ さい。	<ul style="list-style-type: none"> ・耐震改修促進協議会の活用により各地域での取組みを活発化し耐震化促進を図ってい く。 ・防災上重要な道路の沿道建築物の倒壊により、道路閉塞を起こした場合、避難・救急・ 消火活動が阻害され、甚大な被害が想定されるため、以下の耐震化支援施策を開始した。 (1) 平成21年 4月 沿道建築物の耐震診断費助成事業 (2) 平成22年10月 分譲マンション耐震化アドバイザー利用助成事業 (3) 同 閉塞を防ぐべき道路沿道建築物の耐震改修設計費及び工事費の 助成事業 (4) 平成23年 6月 防災上重要な道路(緊急輸送道路等)のうち、特に沿道建築物 の耐震化を図る必要があると認められる道路(特定緊急輸送道 路)を都が指定 (5) 平成24年 4月 特定緊急輸送道路沿道建築物の耐震化助成事業 (6) 平成25年 4月 特定緊急輸送道路沿道建築物の除却・建替え事業にも助成拡充 (7) 平成27年 4月 特定緊急輸送道路沿道建築物耐震改修助成拡充(補助額に制限 のあった大規模分譲マンションの制限を廃止) (8) 平成29年 4月 特定緊急輸送道路沿道建築物耐震改修設計の助成拡充 (9) 平成30年 4月 特定緊急輸送道路沿道建築物の法人等所有者に対する補強設計 費及び耐震改修工事費の助成制限を廃止 (10) 平成31年 4月 緊急輸送道路等沿道建築物の耐震改修等事業の助成要件及び助 成限度額の拡充 (11) 同 木造住宅建替え等事業の拡充 (12) 同 ブロック塀等の撤去工事助成の開始 (13) 令和2年 4月 木造住宅耐震補強事業の創設 (14) 同 ブロック塀等の建替工事助成の創設 	都市基盤部 建築課
2	陳情	元年第13号陳情 中野駅新北口駅前エ リア再整備における 民間事業者公募プロ ポーザルの募集要項 について	元年第4回定例 会	<ol style="list-style-type: none"> 1 数多くの応募者が参加できる条 件を整え、競争原理を確保して下 さい。 2 全ての応募者にとって公正なプ ロポーザル競技となるようにして 下さい。 3 審査の透明性を最大限に確保 し、ブラックボックスとなり得る 要素を排除して下さい。 4 選出された者が事業内容やその 形姿を具体化するに際し、区民や 利用者あるいは各分野の専門家と の意見交換が十分にできる事業体 制を整えることを、要件に加えて 下さい。 5 その他については、国交省が発 表している、建設コンサルタント 業務等におけるプロポーザル方式 の運用ガイドラインの中の、適用 可能項目を応用して下さい。 	<p>中野駅新北口駅前エリア再整備における民間事業者募集にあたり、手続の透明性・公平 性、中立かつ公正な審査の確保により、数多くの応募者が参加できるよう、国土交通省の プロポーザル方式に係る運用ガイドラインを参考にしながら募集要項を定めたと ころである。</p> <p>また、円滑な事業推進を図るための関係者や地域住民等との合意形成についても、選定 された民間事業者の役割として、予め募集要項に定めている。</p>	まちづくり 推進部 中野駅新北 口駅前エ リア担当課長