

新たな公共交通サービスの導入について

公共交通ネットワークの充実に向けた取組として進めている新たな公共交通サービスの導入に関する検討状況について、以下のとおり報告する。

1 地域公共交通勉強会の開催状況

(1) 対象地域及び参加団体

別紙1のとおり

(2) 開催日時及び検討内容等

| | 開催日時／会場 | 勉強会における検討内容 |
|-----|----------------------------------|--|
| 第1回 | 6月29日(火) 18時～20時／ 大和区民活動センター | ・地域交通勉強会の取組について ・現状・課題とモデル地域について |
| 第2回 | 9月17日(金) 18時～20時／ 大和区民活動センター | ・運行形態、運行車両の検討 ・アンケート結果の共有 |
| 第3回 | 10月19日(火) 18時～20時／ 大和区民活動センター | ・運行ルート、停留所の検討 ・運行時間帯の検討 |
| 第4回 | 11月24日(水) 18時～20時／ 大和区民活動センター | ・運行ルート、停留所の検討 ・運行時間帯の検討 ・運行経費(運賃)の検討 |

2 新たな公共交通サービスに関するアンケートについて

別紙2のとおり

3 実証実験の概要

(1) 実施期間 : 令和4年度下半期(予定)

(2) 運行事業者の選定方法 : 公募により選定

(3) 運行形態 : 路線を定めた定時運行

(4) 運行車両 ①台数: 2台程度、②定員: 8名程度(運転手除く)

※運行ルート、停留場所、運行時間帯、運行間隔、運行経費(運賃)は勉強会において検討を進め、運行計画案(参考資料)として取りまとめたうえで、事業者募集時に提示する。なお、取りまとめた運行計画案は、事業者の提案や警視庁等の関係者調整に伴い、実際の実証実験の運行計画と異なる場合がある。

4 今後の予定

令和4年1月以降 実証実験の運行計画案の取りまとめ、事業者募集

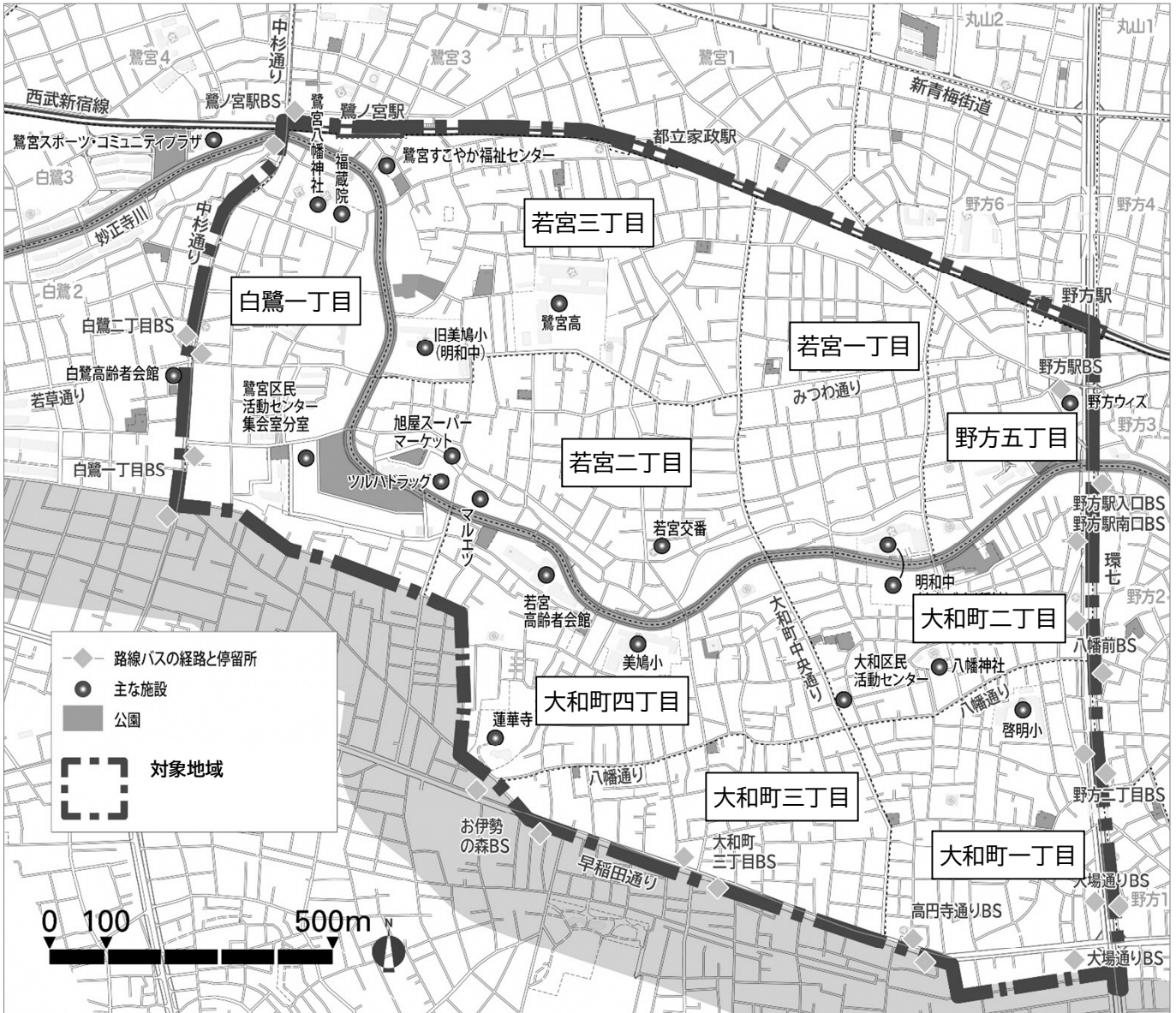
令和4年4月以降 事業者決定、実証実験の運行に関する関係者調整・手続開始

令和4年度内 実証実験の実施、結果の取りまとめ

令和5年度 実証実験結果の検証

1. 対象地域

対象地域は、区境・鉄道（西武新宿線）・早稲田通り・環状七号線・中杉通りに囲まれた範囲とする。



2. 参加団体

| | |
|-----------|------------------|
| ・野方南自治会 | ・鷺南自治の会 |
| ・大和町西部自治会 | ・若宮三丁目町会 |
| ・大和町北協和会 | ・鷺宮都営住宅自治会 |
| ・大和町中町会 | ・白鷺町会 |
| ・大和町一和町会 | ・都営大和町四丁目アパート自治会 |
| ・若宮一丁目町会 | |

1. アンケート実施要領

〈アンケート目的〉

「高齢者にとって、鉄道駅やバス停留所までの距離が遠い地域」のうち、若宮・大和町エリア（下図参照）を対象に、普段の外出時の移動状況及び新たな公共交通サービスの利用意向を把握するため、アンケート調査を実施した。

〈アンケート対象〉

野方5丁目・大和町1～4丁目・若宮1～3丁目・白鷺1丁目にお住まいの方（下図の黒色点線の枠内）

〈実施期間〉

令和3年（2021年）7月6日（火）～7月20日（火）

〈配付・回収状況〉

| | 封書 | 票 | 備考 |
|----------|-------|-------|------------|
| 配付 | 2,000 | 4,000 | 1封書あたり2票封入 |
| 有効 | 1,987 | 3,974 | |
| 無効 | 13 | 26 | 宛先不明、転居 |
| 回収 | 504 | 715 | 平均 1.4 票/通 |
| 有効 | 503 | 714 | |
| 無効 | 1 | 1 | 全く記入なし |
| 回収率(有効票) | 25.3% | - | 封書/封書 |
| 回収率(有効票) | - | 35.9% | 票/封書 |

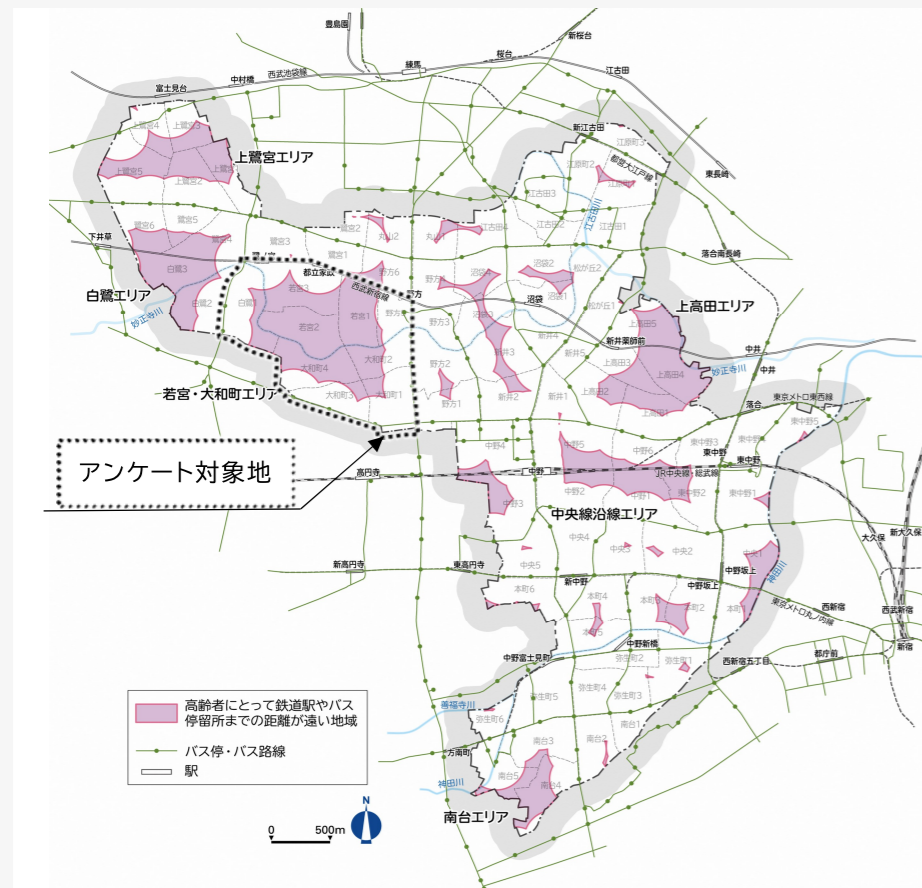


図 高齢者にとって、鉄道駅やバス停留所までの距離が遠い地域

2. 回答者の属性

〈住所〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|---------|-----|-------|
| 野方5丁目 | 43 | 6.0% |
| 大和町1丁目 | 106 | 14.8% |
| 大和町2丁目 | 44 | 6.2% |
| 大和町3丁目 | 83 | 11.6% |
| 大和町4丁目 | 78 | 10.9% |
| 若宮1丁目 | 79 | 11.1% |
| 若宮2丁目 | 85 | 11.9% |
| 若宮3丁目 | 107 | 15.0% |
| 白鷺1丁目 | 89 | 12.5% |

〈年齢〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|---------|-----|-------|
| 18～29歳 | 61 | 8.5% |
| 30～39歳 | 90 | 12.6% |
| 40～49歳 | 126 | 17.6% |
| 50～59歳 | 108 | 15.1% |
| 60～69歳 | 98 | 13.7% |
| 70～79歳 | 140 | 19.6% |
| 80歳以上 | 91 | 12.7% |

〈自動車の運転免許証〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|-------------------------|-----|-------|
| 所持している | 428 | 59.9% |
| 所持しているが、自主返納を考えている | 16 | 2.2% |
| すでに自主返納した | 48 | 6.7% |
| 所持していない(免許更新せず失効した方も含む) | 220 | 30.8% |

〈新型コロナウイルス感染症流行による公共交通の利用頻度の変化〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|--------------------|-----|-------|
| 公共交通の利用頻度が減った | 376 | 52.7% |
| 公共交通の利用頻度はあまり変わらない | 330 | 46.2% |

〈外出の際に身体的に困難なこと〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|----------------------------|-----|-------|
| 困難なことはない | 591 | 82.8% |
| 多少困難はあるが、一人で外出できる | 99 | 13.9% |
| 一部で介助が必要(公共交通を利用する際など) | 5 | 0.7% |
| 常に介助が必要(介助者の同行が常にあれば外出できる) | 11 | 1.5% |
| ほか | 6 | 0.8% |

〈職業〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|-----------|-----|-------|
| 会社員、公務員 | 287 | 40.2% |
| 自営業 | 69 | 9.7% |
| 学生 | 9 | 1.3% |
| 専業主婦(夫) | 82 | 11.5% |
| パート、アルバイト | 78 | 10.9% |
| 無職 | 176 | 24.6% |
| ほか | 11 | 1.5% |

〈世帯構成〉

| (N=714) | 実数 | 割合 |
|------------|-----|-------|
| 一世代(一人暮らし) | 192 | 26.9% |
| 一世代(二人暮らし) | 230 | 32.2% |
| 二世帯(親と子など) | 260 | 36.4% |
| 三世帯(親と子と孫) | 27 | 3.8% |
| ほか | 4 | 0.6% |

3. 普段の外出時の移動状況

〈普段の外出における自宅近くの交通に関する困りごと・問題点〉

「とくになし」48.3%が最も多く、次いで「駅やバス停が遠い」26.3%、「タクシーが利用しづらい」20.3%と続く。

| (N=714) (MA) | 実数 | 割合 |
|---------------|-----|-------|
| とくになし | 345 | 48.3% |
| 駅やバス停が遠い | 188 | 26.3% |
| タクシーが利用しづらい | 145 | 20.3% |
| 公共施設までの便が悪い | 86 | 12.0% |
| 買い物までの便が悪い | 85 | 11.9% |
| 駅やバス停までに急坂がある | 53 | 7.4% |
| ほか | 49 | 6.9% |
| 通勤・通学が不便 | 40 | 5.6% |

〈町丁目別内訳〉

「駅やバス停が遠い」では、大和町4丁目及び若宮2丁目5割以上、「タクシーが利用しづらい」では、大和町2丁目、白鷺1丁目及び若宮地区が2割以上を占める。

| 住所 | 問題点 | 駅やバス停が遠い | 駅やバス停までに急坂がある | タクシーが利用しづらい | 通勤・通学が不便 | 買い物までの便が悪い | 公共施設までの便が悪い | とくになし |
|--------|-----|----------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|-------|
| 野方5丁目 | | 0.0% | 0.0% | 11.6% | 0.0% | 7.0% | 4.7% | 83.7% |
| 大和町1丁目 | | 19.8% | 1.9% | 8.5% | 5.7% | 12.3% | 13.2% | 64.2% |
| 大和町2丁目 | | 31.8% | 11.4% | 25.0% | 11.4% | 27.3% | 11.4% | 40.9% |
| 大和町3丁目 | | 20.5% | 0.0% | 12.0% | 3.6% | 15.7% | 6.0% | 53.0% |
| 大和町4丁目 | | 60.3% | 9.0% | 19.2% | 10.3% | 16.7% | 15.4% | 26.9% |
| 若宮1丁目 | | 19.0% | 3.8% | 21.5% | 2.5% | 2.5% | 2.5% | 49.4% |
| 若宮2丁目 | | 52.9% | 21.2% | 25.9% | 7.1% | 8.2% | 23.5% | 32.9% |
| 若宮3丁目 | | 13.1% | 3.7% | 34.6% | 2.8% | 7.5% | 14.0% | 49.5% |
| 白鷺1丁目 | | 16.9% | 15.7% | 21.3% | 7.9% | 15.7% | 12.4% | 42.7% |



図 交通に関する困りごと・問題点の分布(概略)

3. 普段の外出時の移動状況

〈利用目的別目的地・交通手段・頻度〉

通勤・通学 目的地では「上記以外の都内」が約5割を占め、「鉄道、自転車」の利用が多く、頻度は高い。

買い物 目的地では「杉並区、都立家政駅周辺、野方駅周辺」の割合が高く、「徒歩のみ、自転車」の利用が多く、頻度は「週に半分程度」の割合が高い。

公共施設の利用 目的地では「中野駅周辺、野方駅周辺、鷺ノ宮駅周辺」の割合が高く、「徒歩のみ、自転車」の利用が多いほか、「路線バス」の利用割合が通勤・通学や買い物と比べ高い。頻度は「月に数回以下等」低い傾向がある。

| | | 通勤・通学 (N=417) | 買い物 (N=662) | 公共施設 の利用 (N=472) | 自由記入計 (N=196) | 合計 (N=1,747) |
|---------|-----------------|------------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| 目的地 | (SA) 中野駅周辺 | 6.2% | 5.4% | 41.7% | 15.3% | 16.5% |
| | 野方駅周辺 | 3.1% | 14.5% | 15.3% | 5.6% | 11.0% |
| | 都立家政駅周辺 | 1.0% | 14.7% | 3.0% | 4.6% | 7.1% |
| | 鷺ノ宮駅周辺 | 3.1% | 5.7% | 13.1% | 7.7% | 7.3% |
| | 大和町1～4丁目 | 0.7% | 3.3% | 3.2% | 5.1% | 2.9% |
| | 若宮1～3丁目(駅周辺を除く) | 0.7% | 7.7% | 2.3% | 1.0% | 3.8% |
| | 白鷺1丁目(駅周辺を除く) | 0.0% | 1.2% | 1.1% | 0.5% | 0.8% |
| | 上記以外の中野区内 | 7.9% | 3.3% | 4.7% | 9.2% | 5.4% |
| | 新宿区 | 12.5% | 3.9% | 1.1% | 9.7% | 5.8% |
| | 杉並区 | 10.3% | 30.8% | 6.1% | 21.9% | 18.3% |
| | 練馬区 | 2.2% | 1.4% | 1.1% | 1.5% | 1.5% |
| | 上記以外の都内 | 46.8% | 5.6% | 3.4% | 15.8% | 16.0% |
| | 都外 | 4.1% | 0.2% | 0.2% | 1.5% | 1.3% |
| | 交通手段 | (MA4) 野方駅 | 20.1% | 7.9% | 6.1% | 10.7% |
| 都立家政駅 | | 17.0% | 8.9% | 6.4% | 10.2% | 10.3% |
| 鉄道 | | 15.8% | 7.6% | 4.7% | 13.3% | 9.4% |
| 利用する駅 | | 11.5% | 9.2% | 12.7% | 8.7% | 10.6% |
| 富士見台駅 | | 0.7% | 0.3% | 0.8% | 1.0% | 0.6% |
| 高円寺駅 | | 39.1% | 15.6% | 11.2% | 15.8% | 20.0% |
| 阿佐ヶ谷駅 | | 8.4% | 6.8% | 3.4% | 8.7% | 6.5% |
| 鉄道計 | | 112.7% | 56.2% | 45.3% | 68.4% | 68.1% |
| 路線バス | | 7.0% | 6.0% | 8.5% | 11.7% | 7.6% |
| 利用するバス停 | | 8.4% | 4.4% | 6.8% | 7.7% | 6.4% |
| 早稲田通り沿い | 7.9% | 8.0% | 13.1% | 12.8% | 9.9% | |
| 中杉通り沿い | 6.5% | 6.5% | 5.7% | 12.2% | 6.9% | |
| 路線バス計 | 29.7% | 24.9% | 34.1% | 44.4% | 30.7% | |
| そのほか | 自家用車 | 6.0% | 11.5% | 8.7% | 13.3% | 9.6% |
| | バイク | 0.7% | 0.5% | 1.1% | 1.5% | 0.8% |
| | 自転車 | 27.1% | 41.8% | 40.5% | 36.2% | 37.3% |
| | タクシー | 3.4% | 3.0% | 3.6% | 11.7% | 4.2% |
| | 福祉タクシー | 0.0% | 0.2% | 0.2% | 0.5% | 0.2% |
| | 徒歩のみ | 14.9% | 51.4% | 40.5% | 23.5% | 36.6% |
| 頻度 | (SA) ほぼ毎日 | 56.1% | 19.8% | 2.5% | 5.1% | 22.2% |
| | 週に半分程度 | 23.7% | 35.2% | 5.5% | 8.2% | 21.4% |
| | 週に1回程度 | 7.0% | 23.4% | 16.3% | 16.8% | 16.8% |
| | 月に数回以下 | 3.4% | 5.9% | 18.6% | 26.0% | 11.0% |
| | 月に1回程度 | 1.4% | 1.7% | 12.3% | 21.4% | 6.7% |
| 年に数回 | 2.2% | 0.2% | 25.6% | 5.6% | 8.1% | |

4. 新たな公共交通サービスの利用意向

〈利用意向〉

| | 実数 | 割合 |
|----------------|-----|-------|
| (N=714) 利用する | 306 | 42.9% |
| 将来必要になったら利用したい | 236 | 33.1% |
| 利用しない | 162 | 22.7% |
| ほか | 6 | 0.8% |

〈利用する場所(平日)〉

利用する場所では、「野方駅周辺、早稲田通りのバス停、マルエツ中野若宮店周辺、鷺ノ宮駅、都立家政駅」の順に割合が高い。

| | 実数 | 割合 |
|---------------------|-----|-------|
| (N=488) (MA) 野方駅バス停 | 75 | 15.4% |
| 環七のバス停 | 65 | 13.3% |
| 早稲田通りのバス停 | 104 | 21.3% |
| 中杉通りのバス停 | 49 | 10.0% |
| 野方駅 | 70 | 14.3% |
| 都立家政駅 | 85 | 17.4% |
| 鷺ノ宮駅 | 88 | 18.0% |
| 大和区民活動センター | 56 | 11.5% |
| 野方区民活動センター | 16 | 3.3% |
| 白鷺高齢者会館 | 6 | 1.2% |
| 若宮高齢者会館 | 12 | 2.5% |
| 鷺宮区民活動センター集会所分室 | 19 | 3.9% |
| マルエツ中野若宮店周辺 | 103 | 21.1% |
| 鷺宮高校周辺 | 10 | 2.0% |
| ほか | 35 | 7.2% |

町丁目別(右図)では、居住地から近い駅やバス停への利用意向が高い傾向にあるが、駅やバス停から遠い場所においても、駅やバス停の利用意向が見られる。

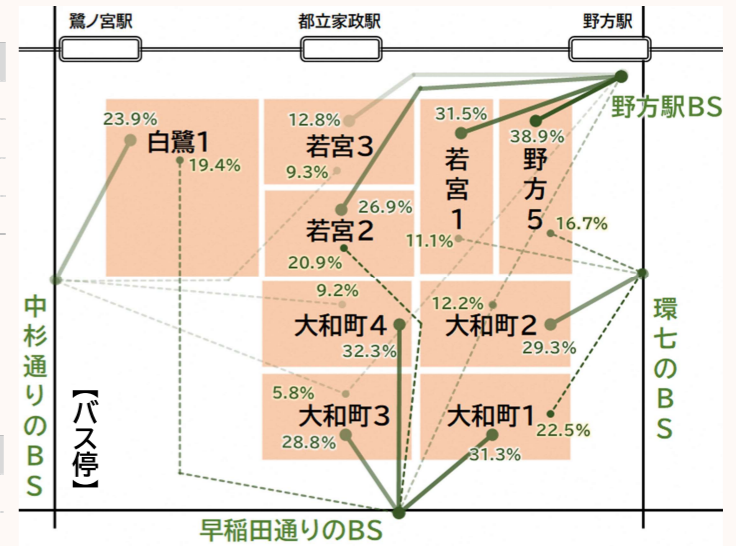


図 町丁目別利用するバス停(概略)

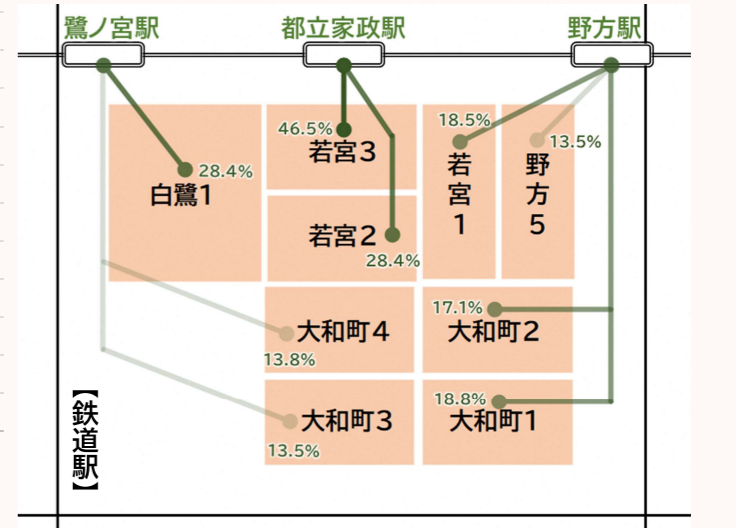


図 町丁目別利用する鉄道駅(概略)

〈運行間隔〉

| | 実数 | 割合 |
|----------------|-----|-------|
| (N=548) 1時間に1便 | 23 | 4.2% |
| 30分に1便 | 157 | 28.6% |
| 20分に1便 | 291 | 53.1% |
| ほか | 61 | 11.1% |

〈停留所まで徒歩の時間〉

| | 実数 | 割合 |
|--------------|-----|-------|
| (N=548) 3分以内 | 143 | 26.1% |
| 5分以内 | 282 | 51.5% |
| 10分以内 | 92 | 16.8% |
| 15分以内 | 19 | 3.5% |
| わからない | 3 | 0.5% |
| ほか | 0 | 0.0% |

〈1回の料金の限度額〉

| | 実数 | 割合 |
|--------------|-----|-------|
| (N=548) 300円 | 12 | 2.2% |
| 250円 | 13 | 2.4% |
| 200円 | 262 | 47.8% |
| 150円 | 53 | 9.7% |
| 100円 | 189 | 34.5% |
| ほか | 12 | 2.2% |

〈利用時間帯(平日)〉

