

新たな公共交通サービスの導入について

公共交通ネットワークの充実に向けた取組として進めている新たな公共交通サービスの導入に関する検討状況について、以下のとおり報告する。

1 地域公共交通勉強会の開催状況

(1) 対象地域及び参加団体

別紙1のとおり

(2) 開催日時及び検討内容等

	開催日時／会場	勉強会における検討内容
第1回	6月29日(火) 18時～20時／ 大和区民活動センター	・地域交通勉強会の取組について ・現状・課題とモデル地域について
第2回	9月17日(金) 18時～20時／ 大和区民活動センター	・運行形態、運行車両の検討 ・アンケート結果の共有
第3回	10月19日(火) 18時～20時／ 大和区民活動センター	・運行ルート、停留所の検討 ・運行時間帯の検討
第4回	11月24日(水) 18時～20時／ 大和区民活動センター	・運行ルート、停留所の検討 ・運行時間帯の検討 ・運行経費(運賃)の検討

2 新たな公共交通サービスに関するアンケートについて

別紙2のとおり

3 実証実験の概要

(1) 実施期間 : 令和4年度下半期(予定)

(2) 運行事業者の選定方法 : 公募により選定

(3) 運行形態 : 路線を定めた定時運行

(4) 運行車両 ①台数: 2台程度、②定員: 8名程度(運転手除く)

※運行ルート、停留場所、運行時間帯、運行間隔、運行経費(運賃)は勉強会において検討を進め、運行計画案(参考資料)として取りまとめたうえで、事業者募集時に提示する。なお、取りまとめた運行計画案は、事業者の提案や警視庁等の関係者調整に伴い、実際の実証実験の運行計画と異なる場合がある。

4 今後の予定

令和4年1月以降 実証実験の運行計画案の取りまとめ、事業者募集

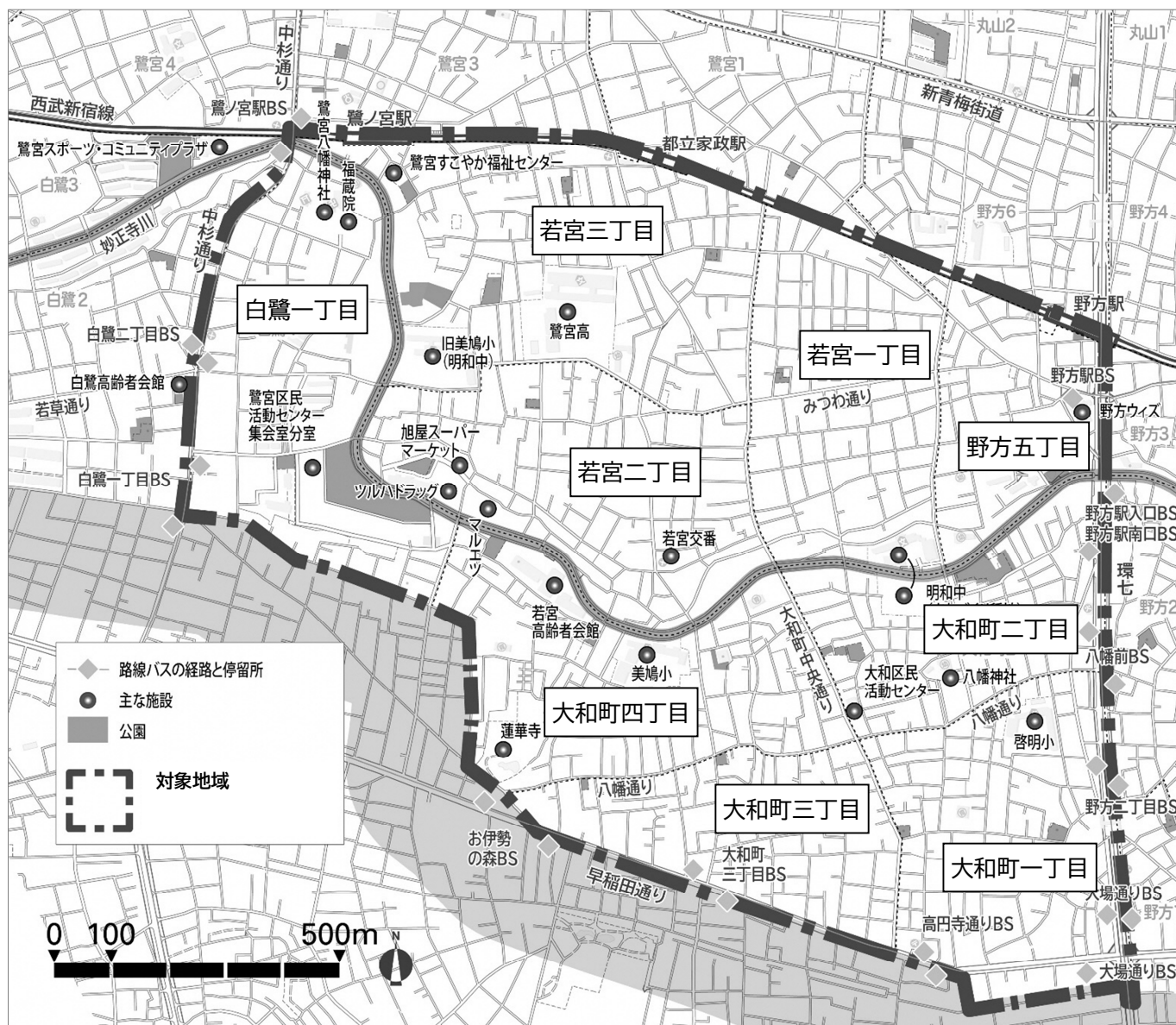
令和4年4月以降 事業者決定、実証実験の運行に関する関係者調整・手続開始

令和4年度内 実証実験の実施、結果の取りまとめ

令和5年度 実証実験結果の検証

1. 対象地域

対象地域は、区境・鉄道（西武新宿線）・早稲田通り・環状七号線・中杉通りに囲まれた範囲とする。



2. 参加団体

・野方南自治会	・鷺南自治の会
・大和町西部自治会	・若宮三丁目町会
・大和町北協和会	・鷺宮都営住宅自治会
・大和町中町会	・白鷺町会
・大和町一和町会	・都営大和町四丁目アパート自治会
・若宮一丁目町会	

1. アンケート実施要領

〈アンケート目的〉

「高齢者にとって、鉄道駅やバス停留所までの距離が遠い地域」のうち、若宮・大和町エリア（下図参照）を対象に、普段の外出時の移動状況及び新たな公共交通サービスの利用意向を把握するため、アンケート調査を実施した。

〈アンケート対象〉

野方5丁目・大和町1～4丁目・若宮1～3丁目・白鷺1丁目にお住まいの方（下図の黒色点線の枠内）

〈実施期間〉

令和3年（2021年）7月6日（火）～7月20日（火）

〈配付・回収状況〉

		封書	票	備考
配付	有効	2,000	4,000	1封書あたり2票封入
	無効	1,987	3,974	
回収	有効	13	26	宛先不明、転居
	無効	504	715	平均 1.4 票/通
回収率(有効票)		25.3%	-	封書/封書
回収率(有効票)		-	35.9%	票/封書

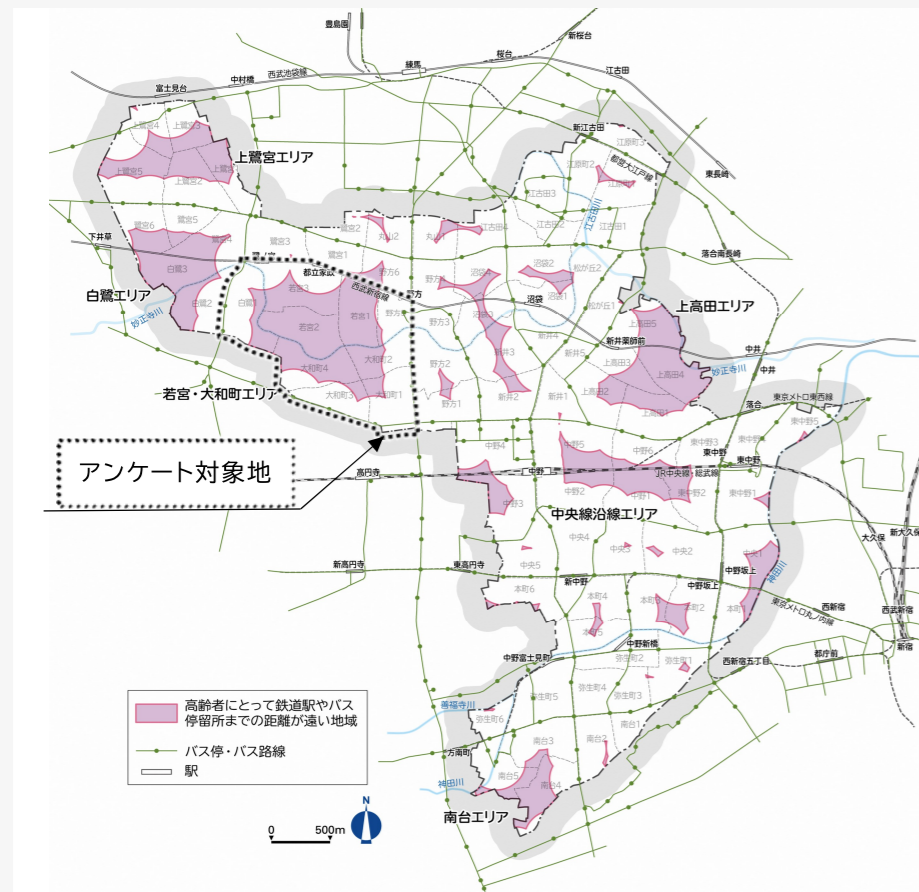


図 高齢者にとって、鉄道駅やバス停留所までの距離が遠い地域

2. 回答者の属性

〈住所〉

(N=714)	実数	割合
野方5丁目	43	6.0%
大和町1丁目	106	14.8%
大和町2丁目	44	6.2%
大和町3丁目	83	11.6%
大和町4丁目	78	10.9%
若宮1丁目	79	11.1%
若宮2丁目	85	11.9%
若宮3丁目	107	15.0%
白鷺1丁目	89	12.5%

〈年齢〉

(N=714)	実数	割合
18～29歳	61	8.5%
30～39歳	90	12.6%
40～49歳	126	17.6%
50～59歳	108	15.1%
60～69歳	98	13.7%
70～79歳	140	19.6%
80歳以上	91	12.7%

〈自動車の運転免許証〉

(N=714)	実数	割合
所持している	428	59.9%
所持しているが、自主返納を考えている	16	2.2%
すでに自主返納した	48	6.7%
所持していない(免許更新せず失効した方も含む)	220	30.8%

〈新型コロナウイルス感染症流行による公共交通の利用頻度の変化〉

(N=714)	実数	割合
公共交通の利用頻度が減った	376	52.7%
公共交通の利用頻度はあまり変わらない	330	46.2%

〈外出の際に身体的に困難なこと〉

(N=714)	実数	割合
困難なことはない	591	82.8%
多少困難はあるが、一人で外出できる	99	13.9%
一部で介助が必要(公共交通を利用する際など)	5	0.7%
常に介助が必要(介助者の同行が常にあれば外出できる)	11	1.5%
ほか	6	0.8%

〈職業〉

(N=714)	実数	割合
会社員、公務員	287	40.2%
自営業	69	9.7%
学生	9	1.3%
専業主婦(夫)	82	11.5%
パート、アルバイト	78	10.9%
無職	176	24.6%
ほか	11	1.5%

〈世帯構成〉

(N=714)	実数	割合
一世代(一人暮らし)	192	26.9%
一世代(二人暮らし)	230	32.2%
二世帯(親と子など)	260	36.4%
三世帯(親と子と孫)	27	3.8%
ほか	4	0.6%

3. 普段の外出時の移動状況

〈普段の外出における自宅近くの交通に関する困りごと・問題点〉

「とくになし」48.3%が最も多く、次いで「駅やバス停が遠い」26.3%、「タクシーが利用しづらい」20.3%と続く。

(N=714) (MA)	実数	割合
とくになし	345	48.3%
駅やバス停が遠い	188	26.3%
タクシーが利用しづらい	145	20.3%
公共施設までの便が悪い	86	12.0%
買い物までの便が悪い	85	11.9%
駅やバス停までに急坂がある	53	7.4%
ほか	49	6.9%
通勤・通学が不便	40	5.6%

〈町丁目別内訳〉

「駅やバス停が遠い」では、大和町4丁目及び若宮2丁目5割以上、「タクシーが利用しづらい」では、大和町2丁目、白鷺1丁目及び若宮地区が2割以上を占める。

住所	問題点	駅やバス停が遠い	駅やバス停までに急坂がある	タクシーが利用しづらい	通勤・通学が不便	買い物までの便が悪い	公共施設までの便が悪い	とくになし
野方5丁目		0.0%	0.0%	11.6%	0.0%	7.0%	4.7%	83.7%
大和町1丁目		19.8%	1.9%	8.5%	5.7%	12.3%	13.2%	64.2%
大和町2丁目		31.8%	11.4%	25.0%	11.4%	27.3%	11.4%	40.9%
大和町3丁目		20.5%	0.0%	12.0%	3.6%	15.7%	6.0%	53.0%
大和町4丁目		60.3%	9.0%	19.2%	10.3%	16.7%	15.4%	26.9%
若宮1丁目		19.0%	3.8%	21.5%	2.5%	2.5%	2.5%	49.4%
若宮2丁目		52.9%	21.2%	25.9%	7.1%	8.2%	23.5%	32.9%
若宮3丁目		13.1%	3.7%	34.6%	2.8%	7.5%	14.0%	49.5%
白鷺1丁目		16.9%	15.7%	21.3%	7.9%	15.7%	12.4%	42.7%



図 交通に関する困りごと・問題点の分布(概略)

3. 普段の外出時の移動状況

〈利用目的別目的地・交通手段・頻度〉

通勤・通学 目的地では「上記以外の都内」が約5割を占め、「鉄道、自転車」の利用が多く、頻度は高い。

買い物 目的地では「杉並区、都立家政駅周辺、野方駅周辺」の割合が高く、「徒歩のみ、自転車」の利用が多く、頻度は「週に半分程度」の割合が高い。

公共施設の利用 目的地では「中野駅周辺、野方駅周辺、鷺ノ宮駅周辺」の割合が高く、「徒歩のみ、自転車」の利用が多いほか、「路線バス」の利用割合が通勤・通学や買い物と比べ高い。頻度は「月に数回以下等」低い傾向がある。

目的地	通勤・通学 (N=417)	買い物 (N=662)	公共施設 の利用 (N=472)	自由記入計 (N=196)	合計 (N=1,747)	
					割合	割合
(SA) 中野駅周辺	6.2%	5.4%	41.7%	15.3%	16.5%	
野方駅周辺	3.1%	14.5%	15.3%	5.6%	11.0%	
都立家政駅周辺	1.0%	14.7%	3.0%	4.6%	7.1%	
鷺ノ宮駅周辺	3.1%	5.7%	13.1%	7.7%	7.3%	
大和町1～4丁目	0.7%	3.3%	3.2%	5.1%	2.9%	
若宮1～3丁目(駅周辺を除く)	0.7%	7.7%	2.3%	1.0%	3.8%	
白鷺1丁目(駅周辺を除く)	0.0%	1.2%	1.1%	0.5%	0.8%	
上記以外の中野区内	7.9%	3.3%	4.7%	9.2%	5.4%	
新宿区	12.5%	3.9%	1.1%	9.7%	5.8%	
杉並区	10.3%	30.8%	6.1%	21.9%	18.3%	
練馬区	2.2%	1.4%	1.1%	1.5%	1.5%	
上記以外の都内	46.8%	5.6%	3.4%	15.8%	16.0%	
都外	4.1%	0.2%	0.2%	1.5%	1.3%	
(MA4) 野方駅	20.1%	7.9%	6.1%	10.7%	10.6%	
都立家政駅	17.0%	8.9%	6.4%	10.2%	10.3%	
鷺ノ宮駅	15.8%	7.6%	4.7%	13.3%	9.4%	
中野駅	11.5%	9.2%	12.7%	8.7%	10.6%	
富士見台駅	0.7%	0.3%	0.8%	1.0%	0.6%	
高円寺駅	39.1%	15.6%	11.2%	15.8%	20.0%	
阿佐ヶ谷駅	8.4%	6.8%	3.4%	8.7%	6.5%	
鉄道計	112.7%	56.2%	45.3%	68.4%	68.1%	
路線バス	7.0%	6.0%	8.5%	11.7%	7.6%	
環七通り沿い	8.4%	4.4%	6.8%	7.7%	6.4%	
早稲田通り沿い	7.9%	8.0%	13.1%	12.8%	9.9%	
中杉通り沿い	6.5%	6.5%	5.7%	12.2%	6.9%	
路線バス計	29.7%	24.9%	34.1%	44.4%	30.7%	
そのほか	6.0%	11.5%	8.7%	13.3%	9.6%	
自家用車	0.7%	0.5%	1.1%	1.5%	0.8%	
バイク	27.1%	41.8%	40.5%	36.2%	37.3%	
自転車	3.4%	3.0%	3.6%	11.7%	4.2%	
タクシー	0.0%	0.2%	0.2%	0.5%	0.2%	
福祉タクシー	14.9%	51.4%	40.5%	23.5%	36.6%	
徒歩のみ	56.1%	19.8%	2.5%	5.1%	22.2%	
(SA) ほぼ毎日	23.7%	35.2%	5.5%	8.2%	21.4%	
週に半分程度	7.0%	23.4%	16.3%	16.8%	16.8%	
週に1回程度	3.4%	5.9%	18.6%	26.0%	11.0%	
月に数回以下	1.4%	1.7%	12.3%	21.4%	6.7%	
月に1回程度	2.2%	0.2%	25.6%	5.6%	8.1%	
年に数回						

4. 新たな公共交通サービスの利用意向

〈利用意向〉

(N=714)	実数	割合
利用する	306	42.9%
将来必要になったら利用したい	236	33.1%
利用しない	162	22.7%
ほか	6	0.8%

〈利用する場所(平日)〉

利用する場所では、「野方駅周辺、早稲田通りのバス停、マルエツ中野若宮店周辺、鷺ノ宮駅、都立家政駅」の順に割合が高い。

(N=488) (MA)	実数	割合
野方駅バス停	75	15.4%
環七のバス停	65	13.3%
早稲田通りのバス停	104	21.3%
中杉通りのバス停	49	10.0%
野方駅	70	14.3%
都立家政駅	85	17.4%
鷺ノ宮駅	88	18.0%
大和区民活動センター	56	11.5%
野方区民活動センター	16	3.3%
白鷺高齢者会館	6	1.2%
若宮高齢者会館	12	2.5%
鷺宮区民活動センター集会所分室	19	3.9%
マルエツ中野若宮店周辺	103	21.1%
鷺宮高校周辺	10	2.0%
ほか	35	7.2%

町丁目別(右図)では、居住地から近い駅やバス停への利用意向が高い傾向にあるが、駅やバス停から遠い場所においても、駅やバス停の利用意向が見られる。

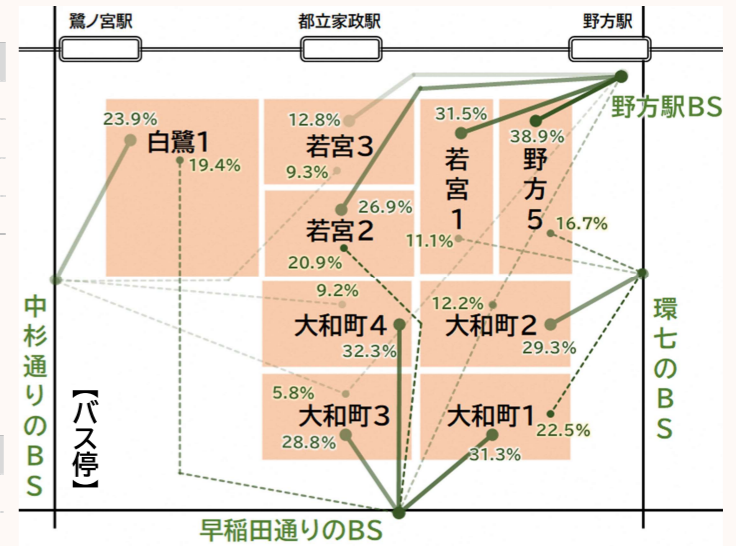


図 町丁目別利用するバス停(概略)

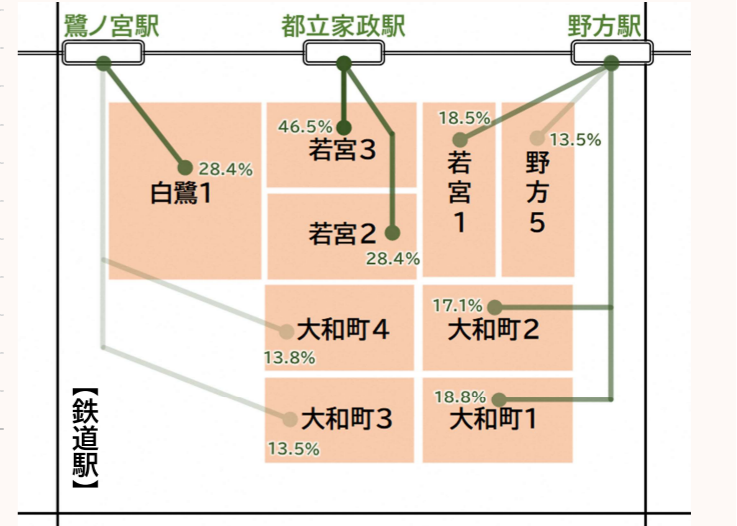


図 町丁目別利用する鉄道駅(概略)

〈運行間隔〉

(N=548)	実数	割合
1時間に1便	23	4.2%
30分に1便	157	28.6%
20分に1便	291	53.1%
ほか	61	11.1%

〈停留所まで徒歩の時間〉

(N=548)	実数	割合
3分以内	143	26.1%
5分以内	282	51.5%
10分以内	92	16.8%
15分以内	19	3.5%
わからない	3	0.5%
ほか	0	0.0%

〈1回の料金の限度額〉

(N=548)	実数	割合
300円	12	2.2%
250円	13	2.4%
200円	262	47.8%
150円	53	9.7%
100円	189	34.5%
ほか	12	2.2%

〈利用時間帯(平日)〉

