令和4年(2022年)8月19日 中駅脚艦·西蘇縮線は水川酸棚類資料 都市基盤部交通政策課

新たな公共交通サービスの導入について

公共交通ネットワークの充実に向けた取組として進めている新たな公共交通サービス の導入に関して、実証実験の運行計画を取りまとめたので以下のとおり報告する。

1 経緯

令和4年2月 建設委員会及び中野駅周辺整備・西武新宿線沿線まちづくり調査特別 委員会に事業者募集に関する報告 事業者公募

- 4月 事業者 (関東バス株式会社) 決定
- 5月 バス停設置候補地付近の地域調整 関係者調整(国土交通省関東運輸局、警視庁等)
- 6月 現場実査(道路管理者、警視庁) 運行経路・バス停位置の再検討、運行計画案の作成
- 7月 中野区交通政策推進協議会において関係者協議 (道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条の2に掲げる協議)
- 2 運行計画について 別紙のとおり
- 3 今後のスケジュール

令和4年 8月 実証実験に関する事業の許可申請(国土交通省関東運輸局)

道路等の使用に関する諸手続(道路管理者、警視庁等)

地域等への事前説明(自治会・町会、小学校等)

9月頃 地域に対する実証実験の周知(オープンハウス形式)

バス停の設置工事

10月頃 実証実験に関する事業の許可

実証実験の実施

評価基準・検証フロー(案)の作成

令和5年 1月頃 実証実験の中間評価

3月 実証実験結果データの取りまとめ

実証実験の運行計画

車両

① 車種 : トヨタ自動車 ハイエースコミューター

② 台数 : 2台

③ サイズ : 全長 5.38m、全幅 1.88m、高さ 2.285m

④ 仕様 : ステップ付(乗降口)、ディーゼル車

⑤ 定員 : 12名(座席 10、乗務員席 2)

運行情報 : バスロケシステム搭載

⑥ 車両位置や所要時間等の最新の運行情報を提供。スマートフォン等を活用して、リアルタイムに運行状況を確認することが可能。



⑦ 車両イメージ

運賃

① 普通運賃 : 1乗車 大人…200円(税込み) 小児…100円(税込み)

② 支払方法 : 現金又は交通系 I Cカード

関東バス定期券 : 無料

割引制度 幼児 : 無料*

障害者 : 普通運賃の半額

乳児 (1歳未満) 幼児 (1歳以上〜6歳未満) 小児 (小学生以下) *:小学生以上に同伴する幼児2名まで

1日乗車券 : 大人…600円 小児…300円

- ④ ・関東バス路線との乗り継ぎが可能
 - ・交通系ICカードのみ購入可能

その他(運行車両に係る移動等円滑化基準の適用除外)

車両が運行する経路は道路が狭く勾配があり、中・大型 バスでの運行が困難であるため、以下について移動等円 滑化基準の適用除外の認定を受ける。

- ① 乗降口のスロープ
- ④ 通路の手すりの間隔
- ② 車いすスペース
- ⑤ 運行情報提供設備等
- ③ 通路の幅

運行ルート

① 起終点:

[01]白鷺一丁目バス停

② 距離 (1周):

7.2 km

③ 運行時間:

午前9時~午後8時

④ 運行間隔:

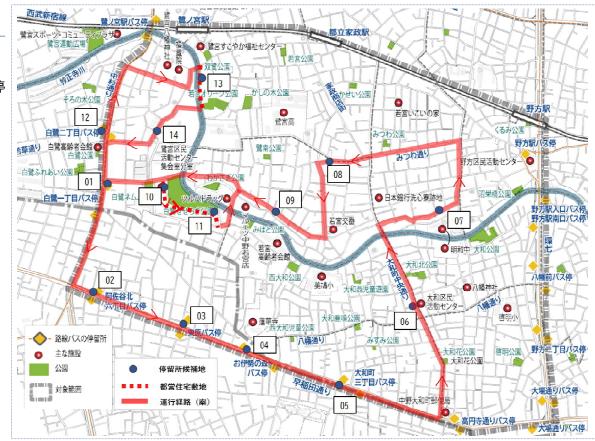
20分~30分

⑤ 路線名称:

(仮称) 中野区実証実験運行・ 若宮大和町循環

⑥ バス停名称:

下表のとおり



| 01 | 白鷺一丁目(既存) | 05 | 大和町三丁目(既存) | 09 | 若宮二丁目 | 13 | 若宮三丁目アパート(鷺ノ宮駅南口) |
|----|-------------|----|------------|----|------------------------|----|-------------------|
| 02 | 阿佐谷北六丁目(既存) | 06 | 大和区民活動センター | 10 | 鷺宮区民活動センター分室 | 14 | 白鷺一丁目第4アパート |
| 03 | 東原(既存) | 07 | 若宮一丁目 | 11 | 白鷺一丁目第3アパート(白鷺せせらぎ公園前) | | |
| 04 | お伊勢の森(既存) | 08 | みつわ通り | 12 | 白鷺二丁目(既存) | | |

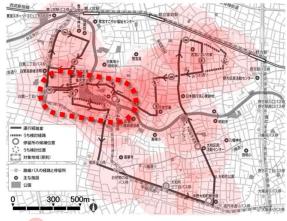
【参考】運行経路に関する検討経緯の概要

令和4年2月時点の運行経路案

西武新宿線 都立家政駅 鷺宮スポーツ・コミュニア ● 鷺宮すこやか福祉センター 白鷺二丁目バス係 野方駅バス停 □草通い 白鷺高齢者会館 〇 センター 〇 野方区居 ○日本銀行注心容執施 Dig交響 運行経路案 美鳩小 ||||||||| うち検討経路 停留所の候補位置 ○八幡神社 大和区民 活動センター () うち検討位置 対象地域(原則) ◆ - 路線バスの経路と停留所 野方三丁目バス停 大和花公園 ● 主な施設 お伊勢の 公園 三丁目バス停 大場通りバス停 300 500m 高円寺通りバス停

① 課題:効率性

公共交通サービス圏域の重複(停留所が密集 し、運行の効率性が良くない)



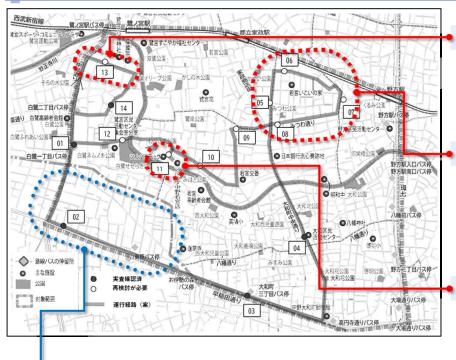
:公共交通サービス圏域(停留所から約250m)

② 課題:安全性

早稲田通りとの交差点部に信号がないこと、 見通しが悪いことから、早稲田通りを通行す る歩行者・自転車等との事故防止に関する安 全対策が必要

運行経路の改善

令和4年6月時点の運行経路案(関係者現場実査時の走行ルート)



改善:効率性・安全性確保

中杉通り・早稲田通りを通る経路としたこと により、運行の効率性と安全性を向上させた 案に見直し ① 課題:道路幅員等

道路幅員が狭く、後続車の追い抜きが難しい ことや、民地側でバス待ちスペースがないな ど安全性の確保が困難

⇒鷺ノ宮駅へのアクセス向上に向けた改善

② 課題:道路幅員等

道路幅員が狭く、後続車の追い抜きが難しい ことや、民地側でバス待ちスペースがないな ど安全性の確保が困難

⇒野方駅方面へのアクセスを確保しつつ、 バス待ち環境の安全性を改善

③ 課題:道路幅員等

道路幅員が狭く、後続車の追い抜きが難しい ことや、店舗駐車場内でバス待ちによる安全 性の確保が困難

⇒より多くの利用者数確保に向けた改善