

鷺宮小学校・西中野小学校の統合に伴う鷺ノ宮駅周辺の踏切交通量調査の結果について

鷺宮小学校・西中野小学校統合新校の通学路の検討にあたり、通学区域内にある西武新宿線の踏切の実態を把握するため、以下のとおり調査を行ったので報告する。

1 調査日時

令和5年3月14日(火)及び3月15日(水)の午前7時から9時

※14日は、西武池袋線内における事故により、西武新宿線においても鉄道ダイヤの乱れ・遅延あり。

2 調査箇所

鷺ノ宮1号踏切、鷺ノ宮2号踏切、鷺ノ宮3号踏切

3 調査内容

(1) 踏切開放時間調査

各調査箇所における踏切開放時間(警報の開始から遮断動作の終了までの時間)を調査

(2) 踏切交通量調査

各踏切開放時間ごとにおける、車両、自転車、歩行者の方向別の交通量を調査

4 調査結果

別紙のとおり

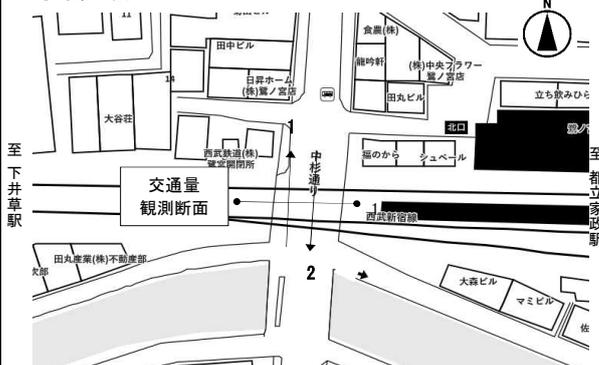
踏切交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月14日(火)晴

調査時間
7:00~9:00(2時間)

調査地点
踏切1

方向案内図



回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:1					
					大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]
1		1	10	7:01 ~ 7:02	1	0	0	1	2	3
2	1	2		7:03 ~ 7:05	1	3	0	4	2	1
3	3	2		7:08 ~ 7:10	0	3	0	3	4	6
4	0	2		7:10 ~ 7:12	1	5	0	6	1	4
5	0	3		7:12 ~ 7:15	3	7	1	11	3	4
6	1	1	5	7:16 ~ 7:17	0	3	0	3	2	0
7	2	0		7:19 ~ 7:19	1	0	0	1	0	4
8	1	3		7:20 ~ 7:23	3	9	1	13	3	5
9	1	1	7	7:24 ~ 7:25	0	4	0	4	1	1
10	6	1		7:31 ~ 7:32	1	4	0	5	10	3
11	3	2		7:35 ~ 7:37	3	4	0	7	12	11
12	1	1		7:38 ~ 7:39	0	8	0	8	4	2
13	1	3	3	7:40 ~ 7:43	3	9	0	12	6	9
14	2	1		7:45 ~ 7:46	2	2	0	4	4	4
15	4	1		7:50 ~ 7:51	2	4	0	6	7	10
16	2	1	4	7:53 ~ 7:54	1	3	0	4	4	4
17	4	0		7:58 ~ 7:58	1	4	0	5	12	9
18	6	1		8:04 ~ 8:05	2	4	0	6	9	22
19	1	1		8:06 ~ 8:07	1	3	1	5	2	0
20	4	1	5	8:11 ~ 8:12	2	4	0	6	11	12
21	2	1		8:14 ~ 8:15	0	2	0	2	8	12
22	1	1		8:16 ~ 8:17	2	3	0	5	9	7
23	1	2	7	8:18 ~ 8:20	4	3	0	7	5	7
24	4	0		8:24 ~ 8:24	0	1	0	1	21	17
25	3	1		8:27 ~ 8:28	1	2	1	4	3	9
26	1	1		8:29 ~ 8:30	1	2	0	3	6	9
27	2	0	4	8:32 ~ 8:32	0	2	0	2	4	1
28	2	1		8:34 ~ 8:35	1	5	0	6	13	8
29	3	1		8:38 ~ 8:39	1	0	0	1	3	5
30	1	1		8:40 ~ 8:41	1	0	0	1	6	1
31	1	1	7	8:42 ~ 8:43	0	5	0	5	10	2
32	2	1		8:45 ~ 8:46	0	7	0	7	10	12
33	1	1		8:47 ~ 8:48	1	3	0	4	5	9
34	2	1		8:50 ~ 8:51	1	6	0	7	8	8
35	4	1		8:55 ~ 8:56	1	0	0	1	6	11
36	0	2	7	8:56 ~ 8:58	1	4	0	5	8	4
37	1	1		8:59 ~ 9:00	3	5	1	9	6	15
計	74	45	45	計	46	133	5	184	230	251
平均	2.06	1.22								

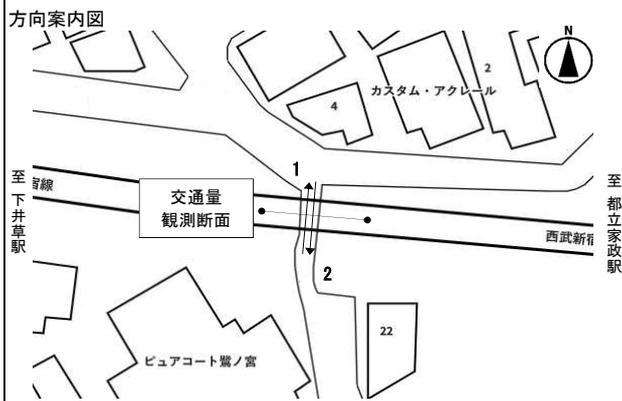
回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:2					
					大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]
1		1	10	7:01 ~ 7:02	0	12	1	13	2	2
2	1	2		7:03 ~ 7:05	1	8	1	10	1	0
3	3	2		7:08 ~ 7:10	5	6	0	11	4	4
4	0	2		7:10 ~ 7:12	2	6	1	9	2	2
5	0	3		7:12 ~ 7:15	1	13	1	15	3	1
6	1	1	5	7:16 ~ 7:17	0	0	0	0	3	1
7	2	0		7:19 ~ 7:19	0	1	1	2	3	0
8	1	3		7:20 ~ 7:23	2	19	0	21	8	2
9	1	1	7	7:24 ~ 7:25	1	2	0	3	3	6
10	6	1		7:31 ~ 7:32	1	4	0	5	8	2
11	3	2		7:35 ~ 7:37	2	8	0	10	15	6
12	1	1		7:38 ~ 7:39	2	4	1	7	2	0
13	1	3	3	7:40 ~ 7:43	7	7	0	14	5	4
14	2	1		7:45 ~ 7:46	2	3	0	5	18	5
15	4	1		7:50 ~ 7:51	2	3	0	5	17	5
16	2	1	4	7:53 ~ 7:54	1	2	0	3	8	2
17	4	0		7:58 ~ 7:58	2	1	0	3	15	6
18	6	1		8:04 ~ 8:05	1	5	0	6	36	8
19	1	1		8:06 ~ 8:07	1	3	0	4	8	7
20	4	1	5	8:11 ~ 8:12	1	4	0	5	22	7
21	2	1		8:14 ~ 8:15	1	0	0	1	4	1
22	1	1		8:16 ~ 8:17	0	7	0	7	6	3
23	1	2	7	8:18 ~ 8:20	1	4	0	5	5	1
24	4	0		8:24 ~ 8:24	0	1	0	1	3	6
25	3	1		8:27 ~ 8:28	1	3	0	4	9	3
26	1	1		8:29 ~ 8:30	2	1	0	3	6	1
27	2	0	4	8:32 ~ 8:32	1	0	0	1	4	1
28	2	1		8:34 ~ 8:35	2	3	0	5	4	4
29	3	1		8:38 ~ 8:39	1	0	0	1	25	5
30	1	1		8:40 ~ 8:41	1	0	0	1	4	2
31	1	1	7	8:42 ~ 8:43	0	5	0	5	9	2
32	2	1		8:45 ~ 8:46	0	7	0	7	11	5
33	1	1		8:47 ~ 8:48	1	4	0	5	0	1
34	2	1		8:50 ~ 8:51	2	5	0	7	17	3
35	4	1		8:55 ~ 8:56	0	2	0	2	21	5
36	0	2	7	8:56 ~ 8:58	1	4	0	5	5	5
37	1	1		8:59 ~ 9:00	6	5	0	11	3	8
計	54	162	6	計	54	162	6	222	319	126

踏切交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月14日(火)晴

調査時間
7:00~9:00(2時間)

調査地点
踏切2



回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:1						方向:2						
					踏切開放時刻	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]	踏切開放時刻	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]
1		2	9	7:00 ~ 7:02	-	-	-	-	0	1	7:00 ~ 7:02	-	-	-	-	0	1
2	1	1		7:03 ~ 7:04	-	-	-	-	1	0	7:03 ~ 7:04	-	-	-	-	1	0
3	1	0		7:05 ~ 7:05	-	-	-	-	0	0	7:05 ~ 7:05	-	-	-	-	0	1
4	2	2		7:07 ~ 7:09	-	-	-	-	0	0	7:07 ~ 7:09	-	-	-	-	2	1
5	1	1		7:10 ~ 7:11	-	-	-	-	0	2	7:10 ~ 7:11	-	-	-	-	1	0
6	1	3		7:12 ~ 7:15	-	-	-	-	0	1	7:12 ~ 7:15	-	-	-	-	1	0
7	1	1		7:16 ~ 7:17	-	-	-	-	1	0	7:16 ~ 7:17	-	-	-	-	0	0
8	3	3		7:20 ~ 7:23	-	-	-	-	2	1	7:20 ~ 7:23	-	-	-	-	5	3
9	3	1		7:26 ~ 7:27	-	-	-	-	0	0	7:26 ~ 7:27	-	-	-	-	1	0
10	2	0	7:29 ~ 7:29	-	-	-	-	1	0	7:29 ~ 7:29	-	-	-	-	2	0	
11	2	1	7:31 ~ 7:32	-	-	-	-	0	0	7:31 ~ 7:32	-	-	-	-	1	0	
12	1	1	7:33 ~ 7:34	-	-	-	-	4	0	7:33 ~ 7:34	-	-	-	-	1	1	
13	2	0	7:36 ~ 7:36	-	-	-	-	0	1	7:36 ~ 7:36	-	-	-	-	1	1	
14	1	2	7:37 ~ 7:39	-	-	-	-	0	0	7:37 ~ 7:39	-	-	-	-	1	0	
15	2	2	7:41 ~ 7:43	-	-	-	-	0	0	7:41 ~ 7:43	-	-	-	-	1	0	
16	1	1	7:44 ~ 7:45	-	-	-	-	0	0	7:44 ~ 7:45	-	-	-	-	0	0	
17	0	1	7:45 ~ 7:46	-	-	-	-	0	0	7:45 ~ 7:46	-	-	-	-	0	0	
18	3	0	7:49 ~ 7:49	-	-	-	-	0	3	7:49 ~ 7:49	-	-	-	-	1	2	
19	10	0	7:59 ~ 7:59	-	-	-	-	5	1	7:59 ~ 7:59	-	-	-	-	3	2	
20	16	0	0	8:15 ~ 8:15	-	-	-	-	7	2	8:15 ~ 8:15	-	-	-	-	4	9
21	1	1	8:16 ~ 8:17	-	-	-	-	1	1	8:16 ~ 8:17	-	-	-	-	7	2	
22	1	1	8:18 ~ 8:19	-	-	-	-	0	0	8:18 ~ 8:19	-	-	-	-	1	0	
23	5	0	8:24 ~ 8:24	-	-	-	-	3	0	8:24 ~ 8:24	-	-	-	-	4	1	
24	2	1	8:26 ~ 8:27	-	-	-	1	1	2	3	8:26 ~ 8:27	-	-	-	1	2	
25	20	1	8:47 ~ 8:48	-	-	-	-	4	5	8:47 ~ 8:48	-	-	-	-	10	5	
26	2	1	8:50 ~ 8:51	-	-	-	-	0	0	8:50 ~ 8:51	-	-	-	-	1	0	
27	1	0	8:52 ~ 8:52	-	-	-	-	1	0	8:52 ~ 8:52	-	-	-	-	1	0	
28	2	0	8:54 ~ 8:54	-	-	-	-	1	0	8:54 ~ 8:54	-	-	-	-	0	0	
29	3	0	8:57 ~ 8:57	-	-	-	-	1	0	8:57 ~ 8:57	-	-	-	-	0	2	
30	1	2	8:58 ~ 9:00	-	-	-	-	0	1	8:58 ~ 9:00	-	-	-	-	2	0	
計	91	29	29	計	-	-	1	1	34	22	計	-	-	-	-	53	33
平均	3.14	0.97															

踏切交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月14日(火)晴

調査時間
7:00~9:00(2時間)

調査地点
踏切3

方向案内図



回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:1					
					大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]
1		2	10	7:00 ~ 7:02	0	0	0	0	0	0
2	1	1		7:03 ~ 7:04	0	0	0	0	1	1
3	0	1		7:04 ~ 7:05	0	1	0	1	0	0
4	2	2		7:07 ~ 7:09	0	1	0	1	1	1
5	1	1		7:10 ~ 7:11	0	1	0	1	1	2
6	1	3		7:12 ~ 7:15	1	0	0	1	2	3
7	1	1		7:16 ~ 7:17	0	0	1	1	0	0
8	2	4		7:19 ~ 7:23	0	1	0	1	1	2
9	2	2		7:25 ~ 7:27	0	0	1	1	1	0
10	2	0		7:29 ~ 7:29	0	1	0	1	0	0
11	2	1	7	7:31 ~ 7:32	0	0	0	0	0	0
12	0	2		7:32 ~ 7:34	0	0	0	0	0	3
13	3	1		7:37 ~ 7:38	0	2	0	2	0	0
14	3	2		7:41 ~ 7:43	0	0	0	0	4	0
15	1	1		7:44 ~ 7:45	0	0	0	0	0	0
16	5	1	1	7:50 ~ 7:51	0	3	0	3	0	5
17	15	1	2	8:06 ~ 8:07	0	2	0	2	4	10
18	5	1		8:12 ~ 8:13	0	4	0	4	4	21
19	4	2	2	8:17 ~ 8:19	0	2	0	2	5	7
20	11	0		8:30 ~ 8:30	0	3	1	4	7	2
21	16	2	4	8:46 ~ 8:48	1	5	0	6	0	5
22	3	1		8:51 ~ 8:52	1	2	0	3	5	1
23	2	0		8:54 ~ 8:54	0	3	0	3	1	0
24	4	1		8:58 ~ 8:59	0	1	0	1	3	1
計	86	33	33	計	3	32	3	38	40	64
平均	3.74	1.38								

方向 種別	方向:2					
	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]
踏切開放時刻						
7:00 ~ 7:02	3	2	0	5	2	1
7:03 ~ 7:04	0	0	0	0	0	0
7:04 ~ 7:05	0	1	0	1	1	0
7:07 ~ 7:09	0	3	1	4	1	1
7:10 ~ 7:11	0	1	1	2	2	0
7:12 ~ 7:15	0	2	1	3	4	0
7:16 ~ 7:17	0	1	0	1	0	1
7:19 ~ 7:23	0	3	0	3	4	0
7:25 ~ 7:27	0	4	0	4	1	4
7:29 ~ 7:29	0	3	0	3	2	1
7:31 ~ 7:32	0	2	0	2	1	0
7:32 ~ 7:34	0	1	0	1	1	0
7:37 ~ 7:38	0	4	1	5	4	1
7:41 ~ 7:43	0	4	0	4	4	1
7:44 ~ 7:45	1	0	0	1	1	1
7:50 ~ 7:51	0	2	0	2	5	4
8:06 ~ 8:07	0	0	1	1	9	5
8:12 ~ 8:13	1	1	0	2	4	1
8:17 ~ 8:19	1	5	0	6	3	0
8:30 ~ 8:30	0	0	0	0	7	0
8:46 ~ 8:48	1	1	0	2	13	3
8:51 ~ 8:52	0	3	0	3	3	1
8:54 ~ 8:54	0	5	0	5	1	2
8:58 ~ 8:59	1	7	0	8	2	0
計	8	55	5	68	75	27

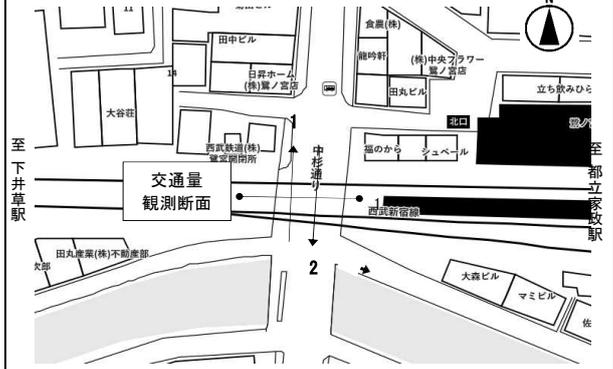
踏切交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月15日(水)晴

調査時間
7:00~9:00(2時間)

調査地点
踏切1

方向案内図



回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:1					
					踏切開放時刻	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]
1		1	7	7:01 ~ 7:02	2	3	0	5	2	4
2	1	1		7:03 ~ 7:04	0	4	0	4	2	3
3	4	1		7:08 ~ 7:09	2	3	0	5	8	6
4	1	1		7:10 ~ 7:11	1	5	0	6	3	5
5	1	3		7:12 ~ 7:15	1	5	1	7	5	2
6	1	1		7:16 ~ 7:17	0	2	0	2	2	1
7	3	3		7:20 ~ 7:23	3	4	1	8	4	11
8	1	1	7:24 ~ 7:25	0	0	0	0	2	3	
9	6	1	7:31 ~ 7:32	2	2	0	4	5	9	
10	1	4	7:33 ~ 7:37	1	7	0	8	2	11	
11	0	1	7:37 ~ 7:38	2	5	0	7	3	3	
12	2	2	7:40 ~ 7:42	2	4	0	6	7	6	
13	1	0	7:43 ~ 7:43	0	1	0	1	1	0	
14	0	1	7:43 ~ 7:44	0	0	0	0	1	0	
15	1	1	7:45 ~ 7:46	0	2	0	2	0	2	
16	1	1	7:47 ~ 7:48	1	0	0	1	0	4	
17	2	1	7:50 ~ 7:51	4	7	0	11	5	4	
18	1	1	7:52 ~ 7:53	0	0	0	0	2	1	
19	2	1	7:55 ~ 7:56	0	1	0	1	4	6	
20	1	1	7:57 ~ 7:58	1	5	0	6	6	8	
21	1	1	7:59 ~ 8:00	1	2	0	3	1	1	
22	1	0	8:01 ~ 8:01	0	1	0	1	2	15	
23	2	1	8:03 ~ 8:04	2	3	0	5	5	5	
24	2	1	8:06 ~ 8:07	0	1	1	2	6	4	
25	3	2	8:10 ~ 8:12	2	2	1	5	7	7	
26	5	3	8:17 ~ 8:20	5	6	2	13	26	19	
27	0	2	8:20 ~ 8:22	1	5	1	7	6	11	
28	1	1	8:23 ~ 8:24	0	1	0	1	6	6	
29	1	3	8:25 ~ 8:28	3	7	0	10	6	8	
30	4	3	8:32 ~ 8:35	5	7	0	12	13	5	
31	0	1	8:35 ~ 8:36	0	2	0	2	0	2	
32	2	1	8:38 ~ 8:39	1	4	1	6	7	1	
33	2	1	8:41 ~ 8:42	0	1	0	1	8	5	
34	1	0	8:43 ~ 8:43	3	1	0	4	4	3	
35	1	3	8:44 ~ 8:47	0	4	1	5	2	4	
36	0	1	8:47 ~ 8:48	1	0	0	1	0	5	
37	1	2	8:49 ~ 8:51	1	6	0	7	11	1	
38	2	1	8:53 ~ 8:54	1	1	1	3	5	7	
39	1	0	8:55 ~ 8:55	0	2	0	2	4	12	
40	1	1	8:56 ~ 8:57	2	1	0	3	2	10	
41	1	1	8:58 ~ 8:59	2	4	0	6	5	11	
計	62	56	56	計	52	121	10	183	190	231
平均	1.55	1.37								

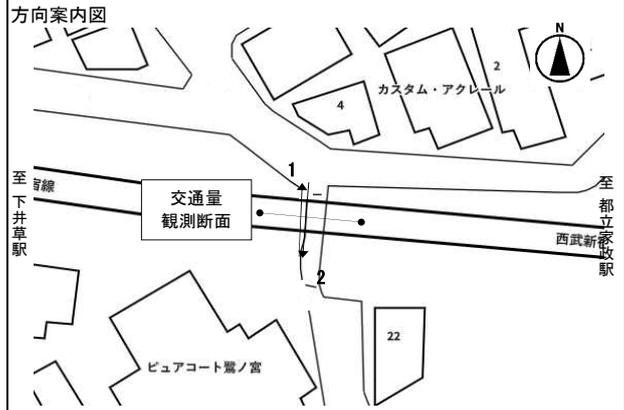
回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:2					
					踏切開放時刻	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]
1		1	7	7:01 ~ 7:02	3	4	0	7	0	1
2	1	1		7:03 ~ 7:04	2	4	0	6	2	2
3	4	1		7:08 ~ 7:09	1	6	2	9	2	2
4	1	1		7:10 ~ 7:11	3	3	0	6	1	1
5	1	3		7:12 ~ 7:15	1	17	1	19	4	4
6	1	1		7:16 ~ 7:17	0	0	0	0	2	0
7	3	3		7:20 ~ 7:23	5	14	2	21	11	5
8	1	1	7:24 ~ 7:25	0	3	0	3	3	0	
9	6	1	7:31 ~ 7:32	2	4	0	6	8	5	
10	1	4	7:33 ~ 7:37	1	5	0	6	7	5	
11	0	1	7:37 ~ 7:38	3	3	0	6	7	1	
12	2	2	7:40 ~ 7:42	1	8	0	9	8	1	
13	1	0	7:43 ~ 7:43	1	2	0	3	1	2	
14	0	1	7:43 ~ 7:44	1	0	0	1	0	0	
15	1	1	7:45 ~ 7:46	1	2	1	4	3	1	
16	1	1	7:47 ~ 7:48	0	1	0	1	6	3	
17	2	1	7:50 ~ 7:51	4	7	0	11	7	0	
18	1	1	7:52 ~ 7:53	1	4	0	5	4	3	
19	2	1	7:55 ~ 7:56	1	0	0	1	4	0	
20	1	1	7:57 ~ 7:58	2	3	0	5	5	2	
21	1	1	7:59 ~ 8:00	0	4	0	4	1	0	
22	1	0	8:01 ~ 8:01	1	0	0	1	4	0	
23	2	1	8:03 ~ 8:04	0	5	0	5	15	2	
24	2	1	8:06 ~ 8:07	3	7	0	10	9	3	
25	3	2	8:10 ~ 8:12	2	4	0	6	38	6	
26	5	3	8:17 ~ 8:20	3	7	1	11	14	9	
27	0	2	8:20 ~ 8:22	2	3	0	5	2	2	
28	1	1	8:23 ~ 8:24	0	1	0	1	3	4	
29	1	3	8:25 ~ 8:28	4	13	0	17	10	1	
30	4	3	8:32 ~ 8:35	3	6	1	10	13	6	
31	0	1	8:35 ~ 8:36	0	0	0	0	3	1	
32	2	1	8:38 ~ 8:39	1	4	1	6	4	1	
33	2	1	8:41 ~ 8:42	1	0	0	1	7	1	
34	1	0	8:43 ~ 8:43	0	5	1	6	3	2	
35	1	3	8:44 ~ 8:47	2	14	1	17	7	3	
36	0	1	8:47 ~ 8:48	1	0	0	1	4	2	
37	1	2	8:49 ~ 8:51	4	5	0	9	3	3	
38	2	1	8:53 ~ 8:54	1	3	0	4	5	2	
39	1	0	8:55 ~ 8:55	1	0	0	1	3	1	
40	1	1	8:56 ~ 8:57	1	0	1	2	2	0	
41	1	1	8:58 ~ 8:59	3	3	0	6	1	4	
計				計	66	174	12	252	236	91

踏切交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月15日(水)晴

調査時間
7:00~9:00(2時間)

調査地点
踏切2



回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別 踏切開放時刻	方向:1						
					大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]	
1		0	10	7:00 ~ 7:00	-	-	-	-	0	0	
2	0	1		7:00 ~ 7:01	-	-	-	-	0	0	
3	1	2		7:02 ~ 7:04	-	-	-	-	1	0	
4	1	0		7:05 ~ 7:05	-	-	-	-	0	0	
5	2	1		7:07 ~ 7:08	-	-	-	-	0	1	
6	1	2		7:09 ~ 7:11	-	-	-	-	0	0	
7	0	4		7:11 ~ 7:15	-	-	-	-	0	1	
8	0	1		7:15 ~ 7:16	-	-	-	-	0	0	
9	1	0		7:17 ~ 7:17	-	-	-	-	0	0	
10	3	3		6	7:20 ~ 7:23	-	-	-	-	1	2
11	2	1	7:25 ~ 7:26		-	-	-	-	1	0	
12	2	1	7:28 ~ 7:29		-	-	-	-	0	0	
13	2	0	3	7:31 ~ 7:31	-	-	-	-	1	0	
14	2	1		7:33 ~ 7:34	-	-	-	-	0	0	
15	3	1		7:37 ~ 7:38	-	-	-	-	2	1	
16	3	0		7:41 ~ 7:41	-	-	-	-	1	0	
17	1	1	4	7:42 ~ 7:43	-	-	-	-	0	1	
18	3	0		7:46 ~ 7:46	-	-	-	-	0	4	
19	3	2		7:49 ~ 7:51	-	-	-	-	1	1	
20	5	1		7:56 ~ 7:57	-	-	-	-	2	0	
21	1	1	4	7:58 ~ 7:59	-	-	-	-	0	1	
22	2	0		8:01 ~ 8:01	-	-	-	-	0	0	
23	4	1		8:05 ~ 8:06	-	-	-	-	1	1	
24	2	0		8:08 ~ 8:08	-	-	-	-	0	1	
25	2	2		8:10 ~ 8:12	-	-	-	-	3	1	
26	0	1		8:12 ~ 8:13	-	-	-	-	1	0	
27	4	2		5	8:17 ~ 8:19	-	-	-	-	3	2
28	1	1			8:20 ~ 8:21	-	-	-	-	1	0
29	5	2	8	8:26 ~ 8:28	-	-	-	-	1	1	
30	4	2		8:32 ~ 8:34	-	-	-	-	3	2	
31	2	0		8:36 ~ 8:36	-	-	-	-	0	0	
32	1	1		4	8:37 ~ 8:38	-	-	-	-	2	0
33	1	0			8:39 ~ 8:39	-	-	1	1	0	0
34	3	1		8:42 ~ 8:43	-	-	-	-	4	0	
35	2	2		8:45 ~ 8:47	-	-	-	-	4	2	
36	2	2		8:49 ~ 8:51	-	-	-	-	4	1	
37	0	1	8	8:51 ~ 8:52	-	-	-	-	0	0	
38	5	2		8:57 ~ 8:59	-	-	-	-	1	7	
39	0	1		8:59 ~ 9:00	-	-	-	-	0	0	
計	76	44	44	計	-	-	1	1	38	30	
平均	2.00	2.20									

回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別 踏切開放時刻	方向:2						
					大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]	
1		0	10	7:00 ~ 7:00	-	-	-	-	0	0	
2	0	1		7:00 ~ 7:01	-	-	-	-	0	0	
3	1	2		7:02 ~ 7:04	-	-	-	-	1	0	
4	1	0		7:05 ~ 7:05	-	-	-	-	0	0	
5	2	1		7:07 ~ 7:08	-	-	-	-	0	2	
6	1	2		7:09 ~ 7:11	-	-	-	-	0	0	
7	0	4		7:11 ~ 7:15	-	-	-	-	0	0	
8	0	1		7:15 ~ 7:16	-	-	-	-	0	0	
9	1	0		7:17 ~ 7:17	-	-	-	-	0	0	
10	3	3		6	7:20 ~ 7:23	-	-	-	-	4	3
11	2	1	7:25 ~ 7:26		-	-	-	-	1	1	
12	2	1	7:28 ~ 7:29		-	-	-	-	1	0	
13	2	0	3	7:31 ~ 7:31	-	-	-	-	1	0	
14	2	1		7:33 ~ 7:34	-	-	-	-	2	2	
15	3	1		7:37 ~ 7:38	-	-	-	-	1	0	
16	3	0		7:41 ~ 7:41	-	-	-	-	1	2	
17	1	1	4	7:42 ~ 7:43	-	-	-	-	0	0	
18	3	0		7:46 ~ 7:46	-	-	-	-	0	0	
19	3	2		7:49 ~ 7:51	-	-	-	-	3	1	
20	5	1		7:56 ~ 7:57	-	-	-	-	6	1	
21	1	1	4	7:58 ~ 7:59	-	-	-	-	1	0	
22	2	0		8:01 ~ 8:01	-	-	-	-	0	0	
23	4	1		8:05 ~ 8:06	-	-	-	-	3	0	
24	2	0		8:08 ~ 8:08	-	-	-	-	2	1	
25	2	2		8:10 ~ 8:12	-	-	-	-	1	4	
26	0	1		8:12 ~ 8:13	-	-	-	-	1	1	
27	4	2		5	8:17 ~ 8:19	-	-	-	-	4	2
28	1	1			8:20 ~ 8:21	-	-	-	-	3	0
29	5	2	8	8:26 ~ 8:28	-	-	-	-	4	2	
30	4	2		8:32 ~ 8:34	-	-	-	-	4	2	
31	2	0		8:36 ~ 8:36	-	-	-	-	0	0	
32	1	1		4	8:37 ~ 8:38	-	-	-	-	3	0
33	1	0			8:39 ~ 8:39	-	-	-	-	1	2
34	3	1		8:42 ~ 8:43	-	-	-	-	2	7	
35	2	2		8:45 ~ 8:47	-	-	-	-	1	1	
36	2	2		8:49 ~ 8:51	-	-	-	-	1	4	
37	0	1	8	8:51 ~ 8:52	-	-	-	-	1	0	
38	5	2		8:57 ~ 8:59	-	-	-	-	4	2	
39	0	1		8:59 ~ 9:00	-	-	-	-	0	1	
計				計	-	-	1	1	58	41	

踏切交通量調査結果集計表

調査年月日
令和5年3月15日(水)晴

調査時間
7:00~9:00(2時間)

調査地点
踏切3

方向案内図



回	遮断時間 [分]	開放時間 [分]	15分 毎計	方向 種別	方向:1						
					踏切開放時刻	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]	歩行者 [人]
1		1	9	7:00 ~ 7:01	0	0	0	0	1	0	
2	1	1		7:02 ~ 7:03	0	0	0	0	0	0	
3	1	1		7:04 ~ 7:05	0	0	0	0	0	2	
4	2	1		7:07 ~ 7:08	0	2	1	3	0	1	
5	1	1		7:09 ~ 7:10	0	0	0	0	0	1	
6	1	4		7:11 ~ 7:15	0	1	0	1	3	1	
7	0	1		7:15 ~ 7:16	0	0	0	0	1	0	
8	3	3		7:19 ~ 7:22	0	2	1	3	1	0	
9	3	1		7:25 ~ 7:26	0	0	0	0	1	1	
10	2	1	7:28 ~ 7:29	0	2	0	2	0	1		
11	2	0	4	7:31 ~ 7:31	0	0	0	0	0	0	
12	1	2		7:32 ~ 7:34	0	0	0	0	0	1	
13	3	1		7:37 ~ 7:38	0	0	0	0	0	0	
14	4	1		7:42 ~ 7:43	0	0	0	0	1	2	
15	2	2	7	7:45 ~ 7:47	0	0	0	0	0	2	
16	2	1		7:49 ~ 7:50	0	2	0	2	0	2	
17	3	1		7:53 ~ 7:54	0	0	1	1	1	1	
18	2	1		7:56 ~ 7:57	0	2	0	2	1	3	
19	1	2		7:58 ~ 8:00	0	1	0	1	0	3	
20	1	1		6	8:01 ~ 8:02	0	1	0	1	2	1
21	3	1			8:05 ~ 8:06	0	1	1	2	3	8
22	1	1	8:07 ~ 8:08		0	0	0	0	0	4	
23	2	2	8:10 ~ 8:12		0	1	0	1	4	14	
24	0	1	8:12 ~ 8:13		0	0	0	0	0	3	
25	4	2	4		8:17 ~ 8:19	0	2	0	2	7	6
26	1	1		8:20 ~ 8:21	0	2	0	2	1	0	
27	5	1		8:26 ~ 8:27	0	1	0	1	2	0	
28	6	2		5	8:33 ~ 8:35	1	3	0	4	3	6
29	2	1	8:37 ~ 8:38		0	0	0	0	1	0	
30	1	1	8:39 ~ 8:40		0	0	0	0	1	0	
31	2	1	8:42 ~ 8:43		0	1	0	1	2	1	
32	2	2	7		8:45 ~ 8:47	0	0	0	0	1	0
33	2	2		8:49 ~ 8:51	0	3	0	3	4	0	
34	0	1		8:51 ~ 8:52	0	1	0	1	0	0	
35	2	0		8:54 ~ 8:54	0	0	0	0	1	0	
36	3	1		8:57 ~ 8:58	0	2	0	2	2	1	
37	1	1		8:59 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	
計	72	48		48	計	1	30	4	35	44	65
平均	2.00	1.30									

方向 種別	方向:2					
	踏切開放時刻	大型車 [台]	小型車 [台]	自動 二輪車 [台]	車両計 [台]	自転車 [台]
7:00 ~ 7:01	2	2	0	4	2	0
7:02 ~ 7:03	0	3	0	3	2	0
7:04 ~ 7:05	0	0	0	0	0	0
7:07 ~ 7:08	0	2	0	2	1	0
7:09 ~ 7:10	0	0	0	0	1	0
7:11 ~ 7:15	0	4	0	4	2	1
7:15 ~ 7:16	0	0	1	1	0	1
7:19 ~ 7:22	1	6	0	7	4	2
7:25 ~ 7:26	0	2	0	2	5	3
7:28 ~ 7:29	1	1	0	2	1	0
7:31 ~ 7:31	0	0	0	0	6	0
7:32 ~ 7:34	0	2	0	2	2	0
7:37 ~ 7:38	1	4	0	5	2	1
7:42 ~ 7:43	0	1	0	1	9	0
7:45 ~ 7:47	0	2	1	3	4	0
7:49 ~ 7:50	0	2	0	2	3	2
7:53 ~ 7:54	0	3	1	4	3	1
7:56 ~ 7:57	1	1	0	2	5	0
7:58 ~ 8:00	1	1	0	2	2	2
8:01 ~ 8:02	0	1	0	1	0	0
8:05 ~ 8:06	0	2	0	2	4	0
8:07 ~ 8:08	0	0	0	0	3	1
8:10 ~ 8:12	0	1	0	1	9	0
8:12 ~ 8:13	0	0	0	0	0	0
8:17 ~ 8:19	1	2	2	5	5	2
8:20 ~ 8:21	0	0	0	0	1	1
8:26 ~ 8:27	0	5	0	5	6	2
8:33 ~ 8:35	0	2	1	3	7	0
8:37 ~ 8:38	0	1	0	1	4	0
8:39 ~ 8:40	0	0	1	1	3	0
8:42 ~ 8:43	0	1	0	1	2	0
8:45 ~ 8:47	1	1	1	3	4	1
8:49 ~ 8:51	0	0	0	0	2	0
8:51 ~ 8:52	0	1	0	1	2	1
8:54 ~ 8:54	0	1	1	2	1	0
8:57 ~ 8:58	0	3	0	3	4	0
8:59 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0
計	9	57	9	75	111	21