

新たな公共交通サービスの導入について

公共交通ネットワークの充実に向けた取組として進めている新たな公共交通サービスの導入に関して、令和5年度実証運行の利用実績やアンケート結果等を踏まえ、中間評価をまとめたので以下のとおり報告する。

1 経緯

- | | | |
|------|--------|---|
| 令和5年 | 6月 | 中野区交通政策推進協議会において関係者協議
(道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条の2に掲げる協議) |
| | 9月 8日 | 実証運行に関する事業計画の認可(国土交通省関東運輸局) |
| | 19日 | 実証運行開始 |
| | 11月16日 | 中野区交通政策推進協議会において関係者協議 |

2 利用実績、収支状況、中間評価等 別紙のとおり

3 今後のスケジュール

- | | | |
|------|-------|---|
| 令和6年 | 2月頃 | 中野区交通政策推進協議会において関係者協議
実証運行に関する国土交通省関東運輸局への申請 |
| | 3月31日 | 令和5年度実証運行期間最終日 |
| | 4月以降 | 利用実績等の分析・検証 |
| | 6月頃 | 令和5年度実証運行の評価 |

1 運行計画等

①運行計画

運行期間 令和5年9月19日～令和6年3月31日
 始 発 8:45(01白鷺せせらぎ公園発)
 終 発 17:55(01白鷺せせらぎ公園発)
 本 数 全日11便(K05系統:5便 K06系統:6便)
 車 両 ワゴンタイプ、乗客定員10人
 運 賃 大人200円、小児100円
 高齢者割引証(70歳以上)の提示で100円引き

②新設停留所

開設日 令和5年11月27日
 名 称 05 川北橋南
 11 川北橋南



③下鷺橋関連工事

10/27・30～11/12
 下水道工事関連の試掘調査・測量に伴う通行止め
 12月中旬頃(約2週間)
 下水道管きょう工事に伴う通行止め



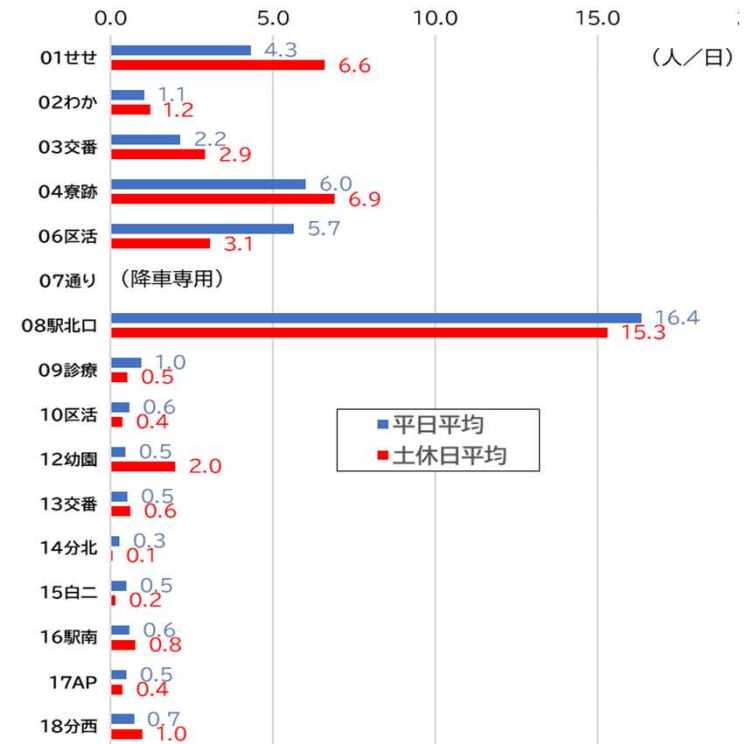
3 利用実績

①総数

対象期間 令和5年9月19日～令和5年10月31日(43日間)
 平日 1,225人(3.7人/便)
 土休日 546人(3.8人/便)
 合計 1,771人(3.7人/便)

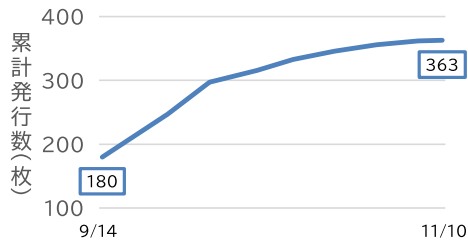
参考:令和4年度0.6人/便

②停留所別1日平均利用者数



2 高齢者割引証の発行状況

①累計発行数(令和5年11月10日時点)

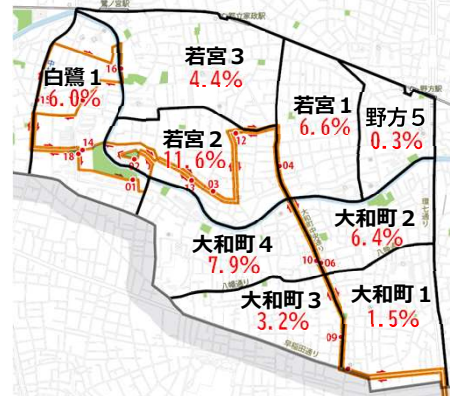


②高齢者割引証の所持割合(利用者アンケート)

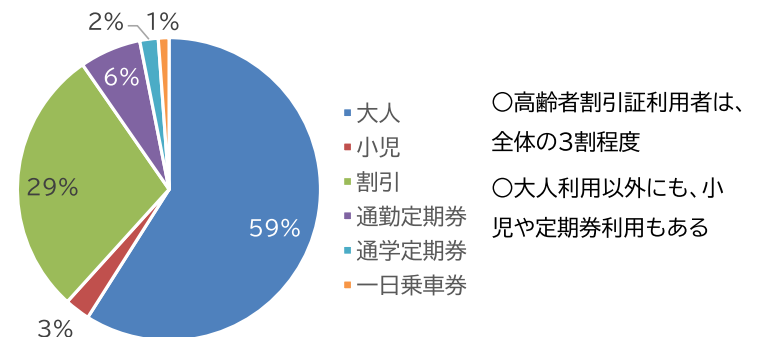
70歳以上を対象(n=55)



③対象地域の町丁別70歳以上人口に対する発行割合



③運賃支払い形態別の利用者割合 利用者分布(9/19～10/31)

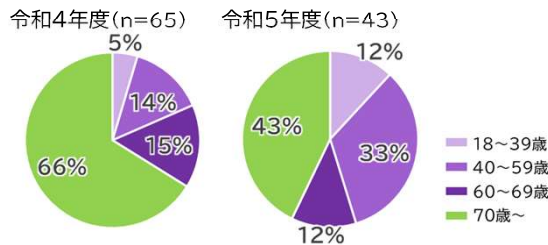


4 OD調査(起終点調査)

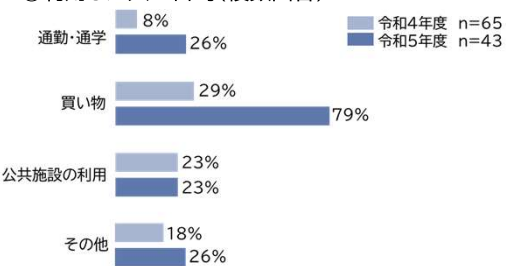
※乳幼児(運賃無料)を含む

停留所別の利用者数 (10/11~10/17)	降車停留所																		計	人 /日
	01 せせ	02 わか	03 交番	04 察跡	06 区活	07 通り	08 駅北	09 診療	10 区活	12 幼園	13 交番	14 分北	15 白二	16 駅南	17 AP	18 分西				
01 白鷺せせらぎ公園				2	4	13	27											46	6.6	
02 わかさぎ公園						4	14											18	2.6	
03 若宮交番西						1	13											14	2.0	
04 洗心察跡						9	43											52	7.4	
06 大和区民活動センター						1	26											27	3.9	
07 高円寺通り																				
08 高円寺駅北口	21	5				1	2	35	23	21	8		1		2		119	17.0		
09 やまと診療所前	1									1	2	1					5	0.7		
10 大和区民活動センター						3				1							4	0.6		
12 若宮幼稚園入口	2						1				2					1	6	0.9		
13 若宮交番西							1						1				2	0.3		
14 鷺宮区民活動センター分室北							1										1	0.1		
15 白鷺二丁目	1	1					1										3	0.4		
16 鷺ノ宮駅南	3			2			2										7	1.0		
17 白鷺一丁目第4アパート				1		1	2										4	0.6		
18 鷺宮区民活動センター分室西						1	8										9	1.3		
計	28	6	5	4	30	143	2	35	25	23	11		2		3		317	45.3		
人/日	4.0	0.9	0.0	0.7	0.6	4.3	20.4	0.3	5.0	3.6	3.3	1.6	0.0	0.3	0.0	0.4		45.3		

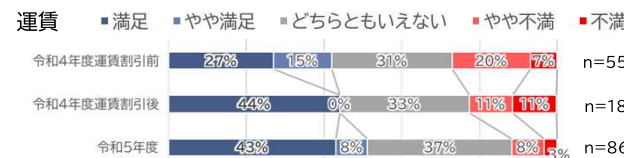
③利用した人の年齢構成



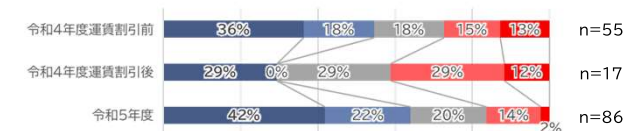
④利用した人の目的(複数回答)



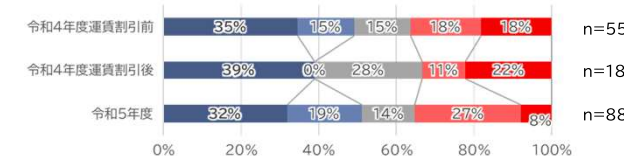
⑤満足度(利用者アンケート)



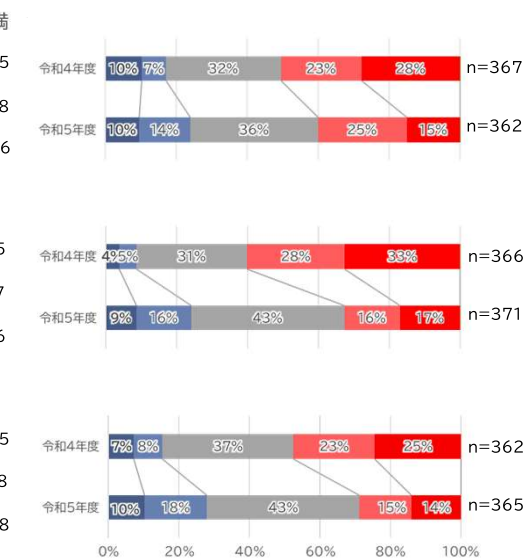
運行ルート



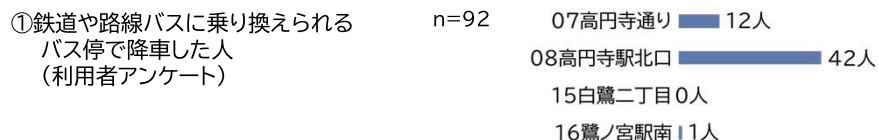
停留所位置



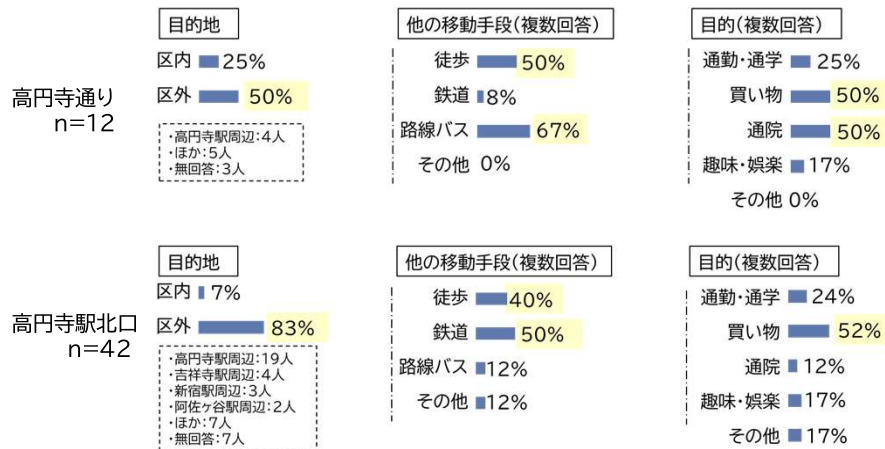
⑥満足度(地域住民アンケート)



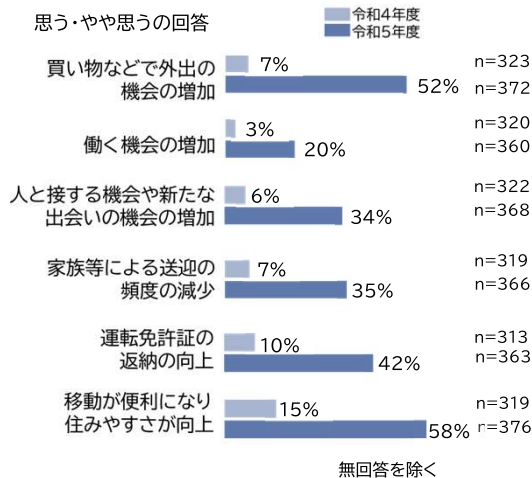
5 利用者アンケート、地域住民アンケート



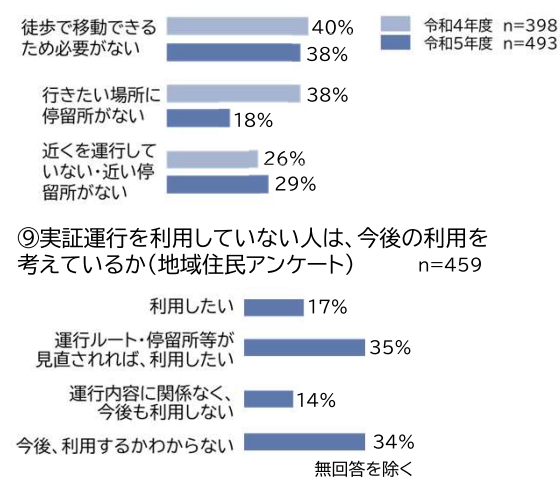
②07高円寺通り、08高円寺駅北口からの目的地や移動手段など(利用者アンケート)



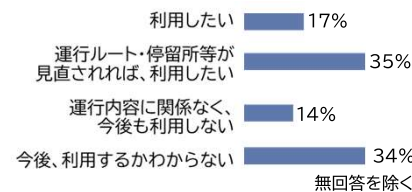
⑦実証運行に関する主な効果(地域住民アンケート)



⑧実証運行を利用しない理由(地域住民アンケート)



⑨実証運行を利用していない人は、今後の利用を考えているか(地域住民アンケート) n=459

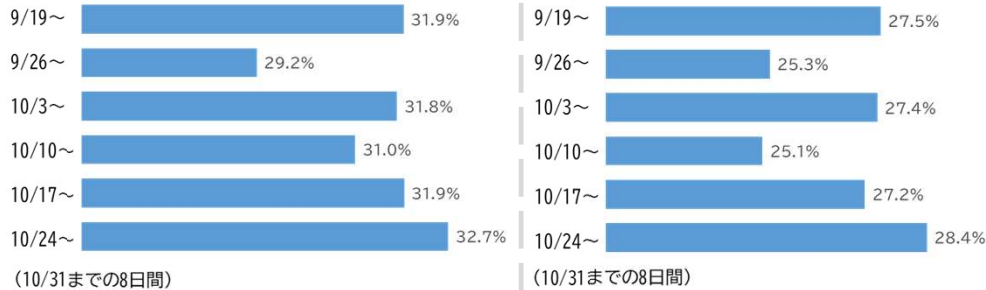


6 収支状況

高齢者割引証の利用による乗車は、区が高齢者の利用促進として実施している施策のため、普通運賃200円の収入として取り扱い、収支率を算出する

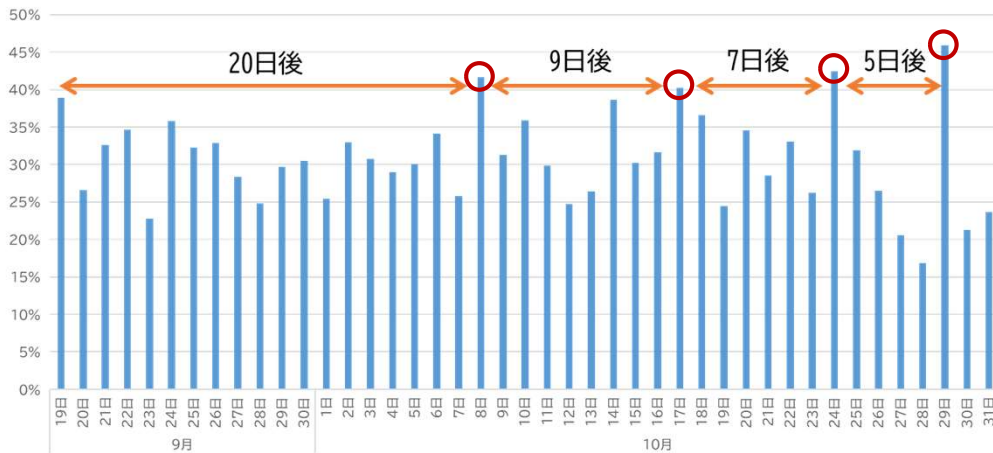
- ①期間内の収入 : 9月19日～10月31日の43日間で約35万円…a ※広告収入含む
- ②期間内の運行経費 : 43日間で約110万円…b
- ③期間内の収支率 : a/b=約32%

【参考】高齢者割引証利用者を100円とした際の収支率



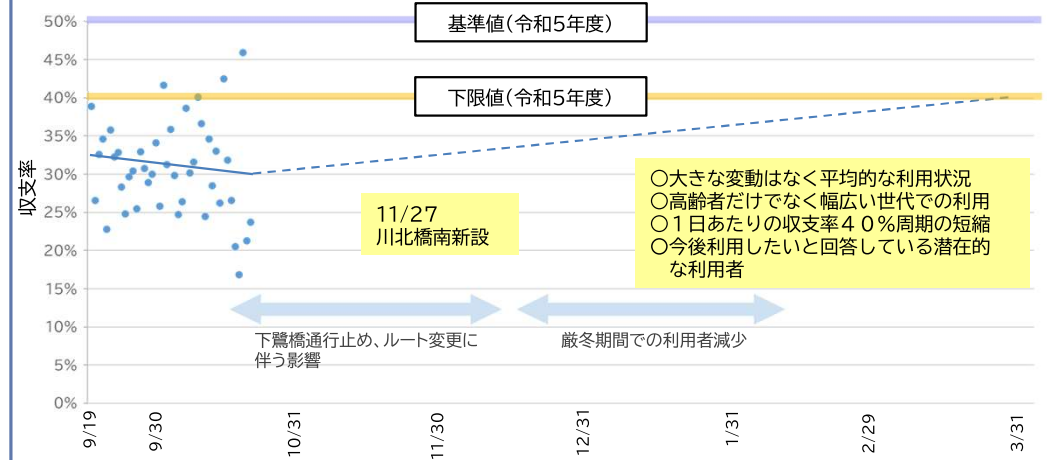
図一 期間内の1週間単位の平均収支率

7 収支率推移



⇒ 収支率40%到達の周期が短くなっている

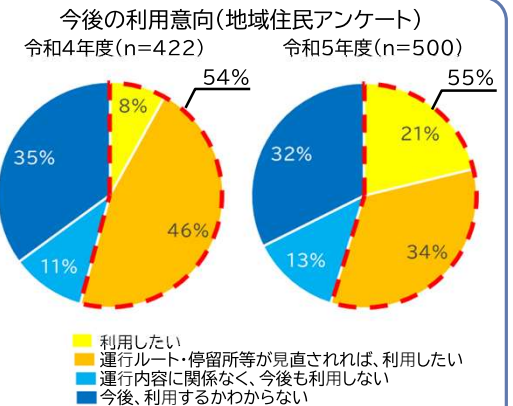
8 今後の収支率見込み



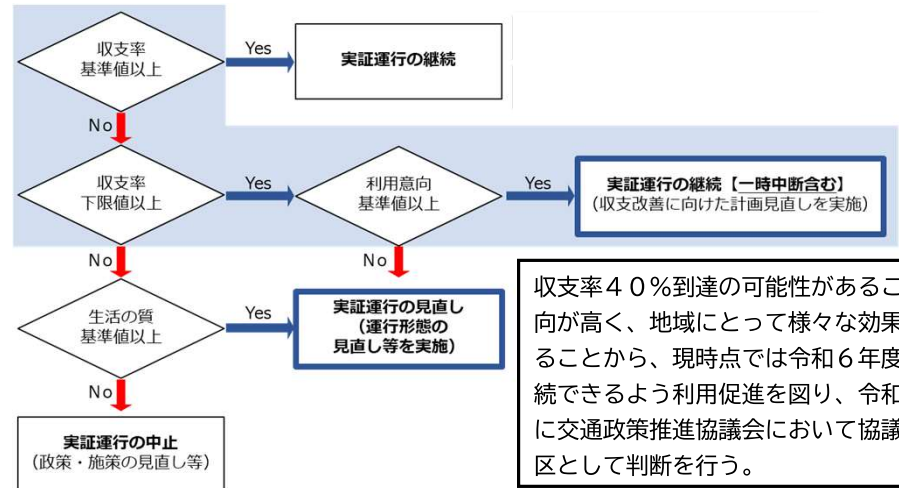
9 中間評価

① 評価結果

- 利用者減の要因はあるが、利用者増につながる要因も想定されることから、適切な周知・改善等を行うべく、収支率40%の到達が見込める。
- 今後の利用意向は前年度より微増であるが、「利用したい」の回答は増加している。
- 次年度の運行継続に際しては、需要の多い区間の増便や要望の多い箇所の停留所増設等の利用者増の方策を検討する。また、高齢者割引については、外出支援の一環として継続を検討する。



② 評価フローに基づく判定



収支率40%到達の可能性があること、利用意向が高く、地域にとって様々な効果が期待されることから、現時点では令和6年度も運行が継続できるよう利用促進を図り、令和6年2月頃に交通政策推進協議会において協議したうえで、区として判断を行う。